

# LYNX<sup>®</sup> TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS  
FI • KEVÄT 2014

LYNX<sup>®</sup>



**PPS** - ENEMMÄN KUIN PELKKÄ  
TAKAJOUSITUS

**READY FOR AN ADVENTURE**

**ERÄMAA HAASTAA**  
MIEHEN JA KELKAN

**49 RANGER**  
UUDISTUI TÄYDELLISESTI!!

**BUILD YOUR RIDE**  
RÄÄTÄLÖI KELKKASI  
KEVÄÄN AIKANA



# PPS

– enemmän kuin pelkkä takajousitus

PPS eli Pauli Piippola Suspension on syntynyt ainutlaatuisista oivalluksista. Omaperäinen ratkaisu ei jäljittele mitään muuta jousitusratkaisua ja juuri siksi se tarjoaa ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet, joista Lynx tunnetaan.





Mies PPS-jousituksen takana on snowcrossin elävä legenda, Pauli Piippola. Piippola alkoi kehittää vallankumouksellista jousitusta jo 1980-luvulla, koska hän ei ollut tyytyväinen silloisiin telastoihin.

Eniten Piippolaa harmitti rajallisen joustomatkan lisäksi niiden kyvyttömyys siirtää tehoa lumeen hallitusti.

– Suurin puute oli kauhean raju painonsiirto. Ensin kelkka keuli, ja se oli tietenkin hyvä. Tietyn rajan yli kun mentiin, alkoi alusta imeä itseään kasaan, eikä jousituksessa ollut enää vaimennusta eikä jousivoimaa, Piippola kertoo.

Vanhoja telastoja vaivasi toinenkin ongelma; etupukin rakenne. Perinteinen etupukki,

jonka iskunvaimennin on molemmista päistään kiinni suorassa akselissa, oli ongelmallinen säätöjen suhteen. Iskunvaimentimen kulma muuttui joustoliikkeen aikana ja etupukin vaimentimelta hävisi vaimennusteho joustoliikkeen loppua kohden. Ongelmaa hoidettiin säätämällä etupukkia kovemaksi. Säätäminen saattoi auttaa vähän, mutta sivuvaikutuksilta ei välttytty.

– Kun etupukin jousita kiristettiin tarpeeksi, hävisi pito ja jarrutuksissa perä alkoi pömpöä, Piippola muistelee.

Piippola alkoi kokeilla etupukissa linkkua, joka muuttaa vaimentimen kulmaa joustoliikkeen aikana. Idea oli peräisin motocross-pyöristä. Kokeilut al-

koivat tuottaa tulosta.

– Telaston säätö helpottui merkittävästi linkun myötä, Piippola sanoo.

## MENESTYSTÄ RADOILLA JA REITEILLÄ

Ensimmäiset PPS-tyyliset telastot pultattiin Lynx GLS-kilpureihin jo 1980-luvulla. Racing-telastoksi kutsutun alustan nerokkuus huomattiin pian, ja vastaavanlaisia telastoja nähtiin myös muiden merkkien kilpikelkoissa.

Ensimmäisen kerran Racing-telasto nähtiin tuotantokelkassa kaudella 1992, kun Lynx esitteli Cobra Racing 583 -mallin, kelkan, jolla voitettiin Pohjo-

lan vaativin moottorikelkkaendurokisa, Giant Enduro. Seuraavan vuonna Racing-alusta jousteli jo kahdessa mallissa, jotka olivat Lynx Racing ja Lynx Enduro.

Racing-alustan onnistumisesta kertoivat kisatulosten lisäksi myös lehtien arvostelut. Niissä keuhuttiin jousituksen kykyä vastaanottaa rajut tällit täysin eleettömästi. Korjausehdotuksiakin tuli, sillä ensimmäisille Racing-tuotantoalustoille oli tunnusomaista turhankin räväkkä painonsiirto. Seuraaville kausille säätöjä parannettiin ja Lynx-urheilukelkkojen liiallinen keuhkiminen oli historiaa.

Kaudelle 2001 Lynx esitteli uuden urheilukelkkamalliston, EVO-runkoiset Enduro- ja Rave-mallit. Utukaisen myötä

Racing-telasto päätyi tauolle. Tilalle tuli yksinkertainen RCG, joka edeltäjänsä tavoin nautti kelkkailijoiden luottamusta.

PPS-tyylisten telaston kehitys jatkui kullisseissa. Piippola pidensi joustomatkaa ja päivitti jousituksen toimintaa muutenkin. Alusta nähtiin tositoimissa talvella 2003, kun Janne Tapio varusti kilpakelkkansa ”Piippola”-alustalla. Koska Tapio niitti menestystä lähes voittamattomana, kasvoi kiinnostus telastoa kohtaan valtaiseksi.



Janne Tapio ja voitokas Lynx-kilpuri vuonna 2005.

Jannen kilpurista PPS jalkautui Lynx Rave 440 -kilpuriin kaudella 2006. Telasto oli samanlainen kuin kelkassa, jolla Tapio voitti Snowcrossin MM-kultaa kaudella 2005. Alkuperäisen Racing-alustan perusajatus oli ennallaan, mutta telaston joustomatkaa oli kasvatettu 50 millimetriä ja etupukki oli selvästi pidempi. Pitkä etupukki teki painonsiirrosta entistä hallitumpaa.

– Ensimmäistä kertaa meillä oli käytössä telasto, joka mahdollisti pattien ajamisen samalla tavalla kuin motocross-pyörällä, Piippola sanoo.

Uuden kilpurin menestys oli murskaavaa, eikä vähiten PPS-telaston ansiosta. Kausi 2006 oli Lynxin juhlaa, sillä voittojen pitkään listaan kirjattiin muun muassa Snowcrossin MM-kultaa. Seuraavilla kausilla PPS-telastoa nähtiin taas myös muunmerkkisissä kilpureissa.

### PPS KAIKKIIN LYNX-MOOTTORIKELKKOIHIN

PPS-telasto esiteltiin vapaa-ajan kelkoissa kaudelle 2007. Alustaa käytettiin lyhytmattoisissa urheilukelkoissa eli Rave RC ja RE -malleissa. Seuraavana vuonna PPS esiteltiin myös crossover-kelkoissa. Vuonna 2011 olivat vuorossa leveämatoiset Lynx Xtrim Commander ja Adventure Grand Tourer -mallit. PPS:n myötä niiden ajomukavuus parani merkittävästi. Yhtä merkittävä edistysaskel oli veto-ominaisuuksien parantuminen – PPS-telaston ansiosta raskasta kuormaa vedettäessä sukset pysyivät maassa vaikka paino siirtyikin matolle.

Nykyään kaikki Lynx-mallit on varustettu PPS-telastolla, ja näin on ollut jo muutaman vuoden. Telastosta on tehty eri versioita eri käyttötarkoituksiin.

PPS-telasto on lujittanut Lynxin asemaa moottorikelkkojen jousituksen edelläkävijänä. Rakenteeltaan yksinkertainen jousitus on tehty Suomessa ja testattu eri puolilla Skandinaviaa, ja juuri siksi se on kotonaan vaativissa pohjoismaisissa olosuhteissa.



Pauli Piippola ja PPS-telasto (mainoskuva vuodelta 2006).

# PPS<sup>2</sup>

## - LISÄÄ MUKAVUUTTA JA MESTARILLISTA DESIGNIA



**PPS<sup>2</sup>-telasto tuo viimeisen silauksen näyttävään REX<sup>2</sup>-designiin. Uusi telasto on edeltäjänsä kevyempi ja mukavampi.**

**PPS<sup>2</sup> on edeltäjänsä 10 % kevyempi. Telaston keventyminen tarkoittaa pienempää jousittamatonta massaa, mikä puolestaan tarkoittaa jousituksen herkempiä reagoitua pienissä pateissa.**

**Telasto on keventynyt muunmuassa alumiinisten akseleiden ja uusien pukkiensa ansiosta. Entiset, kantikkaat teräspukit on korvattu karkaistusta kromimolybdeeniputkesta hitsatuilla putkilla. Putki on profiiltaan pyöreää, minkä vuoksi se kerää vähemmän lunta rakenteisiin eli käytännössä painonsäästö on suurempi kuin kuivana.**

**Paitsi kevyempi, PPS<sup>2</sup> on edeltäjänsä hiljaisempi. Hiljentyminen selittyy takapukin yläkannatinpyörien uudella sijoituksella. Telapyörät on asetettu lähemmäs maton reunoja, minkä vuoksi telamatton reunat eivät pääse täriseämään entiseen malliin.**

**PPS<sup>2</sup>-telasto tulee kaudella 2015 Adventure LX, BoonDock 800, ja Rave RE -malleihin.**

# LYNX<sup>®</sup> TIMES

## SISÄLLYSLUETTELO

PPS .....	2
MOOTTORIT .....	6
<b>DEEP SNOW SPORT</b>	
BOONDOCKER .....	8
INNOVAATIOT JA TEKNOLOGIA .....	11
KELKAT .....	12
LISÄVARUSTEET .....	15
<b>SPORT</b>	
RAVE RE .....	16
INNOVAATIOT JA TEKNOLOGIA .....	18
KELKAT .....	19
LISÄVARUSTEET .....	21
<b>CROSSOVER</b>	
COMMANDER .....	22
INNOVAATIOT JA TEKNOLOGIA .....	24
KELKAT .....	25
LISÄVARUSTEET .....	29
<b>UTILITY</b>	
GLX TEKI URAN MUIDEN KULKEA.....	31
INNOVAATIOT JA TEKNOLOGIA .....	32
KELKAT .....	33
LISÄVARUSTEET .....	38
<b>TOURING</b>	
ADVENTURE GRAND TOURER.....	39
INNOVAATIOT JA TEKNOLOGIA .....	40
KELKAT .....	41
LISÄVARUSTEET .....	43
LISÄVARUSTEET KRUUNAAVAT KELKAN ...	44
EI MITÄÄN TAVALLISIA TALVIVAATTEITA .....	45
VUODEN 2013 LYNX-JÄLLEENMYYJÄT .....	48
LYNX FSX-KULJETTAJAT .....	50
LYNX RACING TEAM .....	52
SARJAKUVA .....	54
SAXNÄS - PUUTERIPARATIISI .....	55



**LYNX<sup>®</sup>**



**Toimitus:** BRP Finland Oy, Sami Salonen, Morten Broks, Pakkahuone  
**Design & layout:** Pakkahuone  
**Kuvat:** Hans Wärdell, Timo Heikkala, Joni Launonen, Tore Viem,  
Adam Palander, Faris Abbas, [www.livredd.info](http://www.livredd.info),  
Sami Salonen, MK-lehti, BRP Finland Oy

## ROTAX ACE™-MOOTTORIT

ACE (Advanced Combustion Efficiency) -moottorit ovat kaikkien aikojen taloudellisimpia kelkkamoottoreita, eivätkä ne tingi tehokkuudesta. Niiden palotilan muotoilu on optimoitu vähentämään sisäistä kitkaa.

ACE-moottori on ilo käyttää ja omistaa. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä, hiljainen käyntiääni.

## ROTAX 600 ACE

Polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Tämä nelitahtinen rivikakko on mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä.

- Ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus
- Erittäin vähäiset päästöt
- Lähes huoltovapaa

## ROTAX 900 ACE

Kolmisylinterinen, 90-hevosvoimainen ja uskomattoman polttoainetaloudellinen moottoriuutuus. iTC™ (Intelligent Throttle Control) -järjestelmä eli elektroninen kaasun hallintajärjestelmä helpottaa kelkan käyttöä ja parantaa hallittavuutta. Se on alan ensimmäinen sähköinen kaasun hallintajärjestelmä ja reagoi herkästi ilman viivettä.

## ITC-JÄRJESTELMÄ TUO UUSIA ULOTTUVUUKSIA MOOTTORIKELKKOJEN KÄYTTÖÖN:

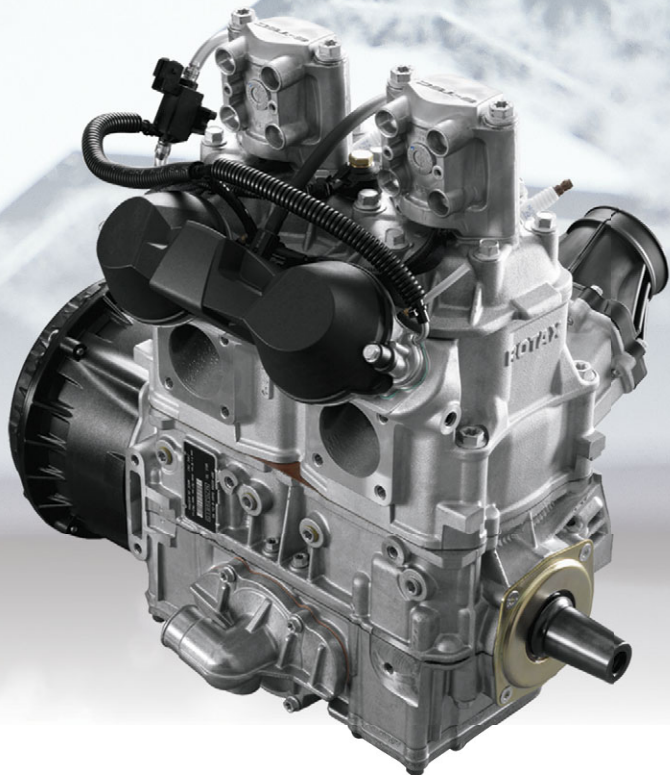
Yksi kolmesta ajotilasta on helppo valita yhdellä painalluksella. Standard-tilassa kelkka käynnistyy ja kiihtyy vaivatta ja vähentää vääntöä tietyillä nopeuksilla. Sport-tilassa kiihtyvyyttä ja tehoa ei säännöstellä. ECO-tila rajoittaa kelkan tehoa, huippunopeutta ja kiihtyvyyttä, jotta meno on rauhallisempaa ja taloudellisempaa.

Digitaalisesti koodatun turvajärjestelmän (D.E.S.S.™) Learning Key™ -ominaisuus rajoittaa kelkan nopeutta ja kiihtyvyyttä, jotta aloittelevat kuljettajat voivat harjoitella turvallisesti.



LEARNING KEY™





## ROTAX 800R E-TEC

Vallankumouksellinen suorasuihkutuskone, joka on luokkansa suorituskykyisin ja polttoainetaloudellisin moottori. Rotax 800R E-TEC on tehokkaampi kuin edeltäjänsä 800R PowerT.E.K., mutta silti sen polttoaineen kulutus on tuntuvasti pienempi.

- Luokkansa puhtain moottori
- Luokassaan ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus
- Lähes savuton ja hajuton
- Helppo käynnistys kaikissa olosuhteissa
- Tasainen tyhjäkäynti

## ROTAX 600 E-TEC

Markkinoiden suosituin kaksitahtinen, jonka kohdalla superlatiivit loppuvat kesken. Luotettava Rotax 600 E-TEC on polttoainetaloudellisin kaksitahtimoottori ja sen öljynkulutus on pieni.

- Luokkansa puhtain moottori
- Luokassaan ennennäkemätön polttoainetaloudellisuus
- Lähes savuton ja hajuton
- Helppo käynnistys kaikissa olosuhteissa
- Tasainen tyhjäkäynti



## ROTAX 1200 4-TEC

Rotax 1200 4-TEC on Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC ja 69 Ranger Alpine -mallien väsymätön voimanlähde. Tehoa on 130 hevosvoimaa, mutta tärkeintä on vahva vääntö läpi koko kierrosalueen.

**LYNX**



POWERED BY **ROTAX**



*Lynx Flight -puku, XP-R2-kypärä*



# BOONDOCKER – MONIPUOLINEN PUUTERITYKKI DEEP SNOW SPORT

Lyinx BoonDocker on parissa vuodessa osoittanut olevansa äärimmäisen suorituskykyinen puuterilumen erikoiskelkka. Käyttäjien mielestä sen etenemisominaisuuksia parempaa on ainoastaan kelkan monikäyttöisyys.

– Freeride-kelkkailu on juuri sitä, mitä nimikin kertoo: Se on vapautta, jonka voi saavuttaa vain moottorikelkan selässä. Moottorikelkka antaa mahdollisuuden nauttia paikoista, jonne muuten olisi talviaikaan vaikeaa tai mahdotonta päästä, Jonny Mårdner sanoo.

Ruotsin Timråssa asuva Mårdner ei ole enää hetken määritellyt moottorikelkkailua harrastukseensa vaan sanoo sen olevan elämäntapansa. Hän kertoo ”syntyneensä kelkan päällä” ja saaneensa kipinän harrastukseen jo varhain. Aikuisiällä tosin kymmenkunta talvea meni niin sanotusti harakoille, kun kelkkaa ei ollut, mutta sittemmin vahinkoa on otettu takaisin urakalla. Myös hänen vaimonsa, Sara Mårdner, on hurahtanut moottorikelkkailuun.

– Ensimmäisen talven ajoimme yhdellä kelkalla, mutta sitten päätimme hankkia toisenkin.

Mårdner tuntuu pitävän kaikenlaisesta kelkkailusta, mutta lumi reittien sivuilla alkoi kiinnostaa, kun hän pääsi ruotsalaiseen moottorikelkkalehteen kirjoittaessaan tutustumaan lajiin Ruotsin eturivin freeride-kuskiensa kanssa Åkersjön maisemissa.

## YKKÖSENÄ UMPIHANGEN OMINAISUUDET

Kuluneella kaudella Mårdner on nauttinut lumikentistä BoonDocker 3900 600 E-TEC -kelkalla. Hän vaihtoi 600-kuutioiseen vietettyään muutaman talven 800-kuutioisen kelkan satulassa. Kokemukset ovat olleet erittäin hyviä.

– Tietysti ensin arvelutti, että onko tässä voimaa tarpeeksi. Mutta kun ensi kerran pääsin ajamaan, olin varma, että tästä tulee hauskin talvi ikinä. Moottori tuntui erittäin pirteältä ja itse asiassa täydelliseltä tähän kelkkaan.

BoonDocker on tehty pohjoismaisiin olosuhteisiin. Pohjoismaissa ainoastaan harvalla kelkkailijalla on pääsy kotipihaan parhaalle freeride-paikoille, joten kelkkareiteillä



ajelulta on hankala välttyä. Mårdner kiittelee PPS DS -jousitusta ja sen tarjoamia ajo-ominaisuuksia.

– BoonDock on mielestäni paras kelkka olosuhteissa, joissa kelkkailemme. Ajamme usein huonokuntoisia reittejä pelipaikoille, mutta tärkeintä kelkassa on tietysti ominaisuudet umpihangessa. PPS DS toimii molemmilla ajoalustoilla, ja siksi olenkin sitä mieltä, että PPS on taatusti parasta, mitä moottorikelkan telatunneliin voi panna! Mårdner sanoo.

## BRP RIDEOUT KOKOAA KELKKAILIJAT

Moottorikelkkailu on hauskin po-rukassa ja samanhenkiset ihmiset

tapaavat löytää toisensa. Jonny ja Sara Mårdner sekä Hans Lindstrand päättivät kesällä 2013 pistää pystyyn ryhmän, joka kelkkailee yhdessä ja pitää yhteyttä Facebookissa. Näin syntyi Ruotsin BRP-kelkkailijat yhdistävä BRP Rideout, jonka toimintaa ruokkii palava rakkaus moottorikelkkailuun.

– Meille tämä on harrastus eli teemme tätä aivan vapaaehtoisesti. Talven aikaan järjestämme kolmesta neljään virallista ajotapahtumaa. Ja tietysti yritämme muutenkin ajaa uusilla kelkoillamme niin paljon kuin mahdollista. Toiminnastamme ja tapahtumista on tietoa BRP Rideout Facebook-sivulla.

Vaikka BRP Rideout on perustettu Ruotsissa ja Facebook-sivujen kieli on ruotsi, on se avoin kaikille.

Rideoutin Facebook-sivun kävijöissä on koko joukko myös norjalaisia ja suomalaisia BRP-tuotteiden ystäviä.

– Kaikki ovat tervetulleita BRP Rideoutiin. Ei edes tarvitse omistaa BRP:n kelkkaa, mönkijää tai muuta ajopeliä – pelkkä kiinnostus riittää. Tavoittemme on, että ryhmä kasvaa entisestään ja että saamme lisää yhteistyökumppaneita.

Kuluvan talven aikana Mårdner aikoo valloittaa vielä monet rinteet. Mutta onpa suunnitelmia jo kevätkauden loppuunkin.

– Kun talvi on kelkkailtu, toivomme pääsevämme vierailulle Rovaniemelle BRP:n moderniin kelkkatehtaan. Haluaisimme kovasti nähdä tehtaan ja tavata ihmisiä, jotka tekevät Lynx-moottorikelkat.

NIMI: Jonny Mårdner  
IKÄ: 43  
KOTIPAIKKA: Timrå, Ruotsi  
AMMATTI: IT-tukihenkilö

# DEEP SNOW SPORT

## PPS<sup>2</sup> DS-TELASTOT

BoonDocker 800R<sup>®</sup> E-TEC<sup>®</sup> -mallit on varustettu uudella PPS<sup>2</sup>-DS-takajousituksella. Jousitus on entistä kevyempi, kiitos uusien, karkaistusta kromimolybdeenistä valmistettujen pukkien. Parannusten listaan kirjataan myös entistä vähäisempi tärinä ja äänitaso. Värinöitä ja ääniä on vähennetty takapukin yläkääntöpyörien uudella sijoittelulla – ne on tuotu lähemmäs telamaton reunoja, joten matto pyörii entistä tasaisemmin.

BoonDocker DS 3900 800R E-TEC -mallin telaston rakenne on aikaisempaa yksinkertaisempi. Telapyörien määrää on vähennetty ja etupukin linkku on poistettu. Telapyörät on korvattu raapijoilla, jotka irrottavat tehokkaasti ajoalustasta jäähileitä, joka voitelee telaston liukuja.

## PIKAIRROTETTAVA KALLISTUKSENVAKAAJA

Kallistuksenvakaaja lisää kelkan vakautta reittiajossa, mutta pehmeässä lumessa vakaajasta ei välttämättä ole hyötyä, etenkin, jos raideleveys on yli 900 millimetriä. Siksi Lynx BoonDocker 800 -mallit

on varustettu kallistuksenvakaajalla, joka saadaan nopeasti kytkettyä pois käytöstä. Vakaaja saadaan pois pelistä irrottamalla vakaajan oikeanpuoleinen linkku. Irrottaminen onnistuu ilman työkaluja.

## BLADE-SUKSI

Blade-suksen köli on korkea ja profiiltaan aggressiivinen, joten sukusi ohjaa hyvin niin kovalla jäljellä kuin pehmeässä lumessa. Hyvän ohjautuvuuden lisäksi sukusi tarjoaa rauhallisen ajotuntuman ja entistä paremman kantavuuden.

## TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

BoonDocker-mallien jäähdytysjärjestelmä on suunniteltu vaihteleviin olosuhteisiin ja siksi ne eivät kärsi helposti vuoristokelkkoja vaivaavista ylikuumenemisongelmista kovalla ajoalustalla.

## ETUJÄÄHDYTIN

Kaikkiin BoonDocker-malleihin on tarjolla puhaltimella varustettu etujäähdytin, josta on hyötyä eritoten silloin, kun kelkalla joudutaan ajamaan

olosuhteissa, joissa ajoalustasta ei irtoa riittävästi lunta telatunnelissa sijaitseville jäähdytyskennoille.

## KAPEA PENKKI JA TANKKI

Kaikkissa Lynx-malleissa käytetään yläosastaan kavennettua runkotunnelia, minkä ansiosta myös penkki ja tankki ovat kapeat.

Penkin ja polttoainetankin kapeus tekee ajosasenosta rennon ja luonnollisen. Ergonomisesti suunniteltu ohjaamo helpottaa kelkan päällä liikkumista ja kelkan hallintaa vaativassa maastossa.



# BOONDOCKER

**Hyvä syvän lumen kelkka toimii kuin se olisi raajojen jatke. Se on yhtä kuljettajansa kanssa ja tottelee hänen jokaista liikettänsä niin tarkasti, että kelkan voi melkein unohtaa.**

Hyvä käsiteltävyys on yksi niistä ominaisuuksista, joista Lynx® BoonDocker® tunnetaan. Se on ketterä ja kevyt, mutta myös vakaa ajettava syvässä lumessa. Vakaus tarjoaa rauhallisuutta ja helppoa ajettavuutta, sillä kelkka ei syöksähtele ennalta-arvaamattomasti uusille ajolinjoille.

BoonDocker-malleja kiidättää Rotax 600 E-TEC -moottori, joka on markkinoiden taloudellisin kaksitahtimoottori. Moottorissa yhdistyvät vääntävä ja sitkeä luonne sekä reilu huipputeho. Voimansiirto on optimoitu syvän lumen ajoon, ja siksi BoonDockerilla onnistuvat yhtä lailla hidas eteneminen tiheässä metsässä kuin räjähtävän nopeat kiihdytykset jyrkkiin mäkiin. Nämä ominaisuudet tekevät BoonDockerista monipuolisen kelkan, joka soveltuu yhtä lailla puuterissa kikkailuun kuin rauhallisempaan ajoon.

Käsiteltävyys on monen tekijän summa. BoonDockerin REX<sup>2</sup>-design antaa kuljettajalle väljät tilat. Ohjaamossa kuljettajan liikkumista helpottavat kapea penkki ja tankki, joiden ansiosta ajoasento on ihanteellinen niin seisten kuin istuen ajattaessa. Sivuposkien pyöristetty alareuna sallii jyrkemmät kallistuskulmat ja parantaa näin ajettavuutta pehmeässä lumessa. PPS DS -telasto myötäilee ajoalustaa tarkasti. Telasto siirtää painoa tehokkaasti, mutta ei päästä kelkkaa keulimaan liikaa, minkä ansiosta telamaton vetopito ja kelkan hallittavuus säilyvät vaikeassakin maastossa.

BoonDocker on syntynyt pohjoismaisiin olosuhteisiin ja sen huomaa. Se on kotonaan pehmeässä lumessa, mutta ajo-ominaisuudet ovat hyvät myös vaativilla reiteillä.

**BOONDOCKER  
3700 600 E-TEC, 3900 600 E-TEC**



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

## **SÄHKÖKÄYNNISTYS JA MONITOIMIMITTARISTO:**

Käytännöllistä luksusta syvän lumen kelkkaan. Sähköstartista on apua hankalissa maastoissa, sillä kelkan ollessa esimerkiksi hankalasti kallistunut alarinteen suuntaan voi käynnistysnarusta repiminen olla hankalaa. Sähköstartin avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla.

## **LISÄJÄÄHDYTYN:**

Moottorin etuosaan asennettava lisäjäädytin parantaa jäähdytyskapasiteettia. Sen ansiosta moottorin käyntilämpötila pysyy optimaalisena ajattaessa kovalla alustalla, josta ei irtoa riittävästi lunta telatunelin jäädytinkenoille.

Lisäjäädytin on varustettu sähköisellä puhaltimella.

Lisäjäädytinpaketti sisältää myös sähkökäynnistyksen ja monitoimimittariston.



# BOONDOCKER

**Vähemmän ei koskaan ole enemmän, jos kyse on lumen määrästä tai rinteiden jyrkkyydestä. Ei ainakaan, jos BoonDocker DS 3900 800R E-TEC on kelkkasi.**

BoonDocker® DS 3900 800R E-TEC® on entistä puhdasverisempi syvän lumen urheilukelkka. Sen suunnittelussa etusijalla ovat olleet käsiteltävyys, hyvä etenemiskyky ja ajamisen helppous. Se on tehty nousemaan jyrkkiä rinteitä ja tarvittaessa kääntymään salamanno-peasti uudelle ajolinjalle.

Käsiteltävyys rakentuu monista osatekijöistä. PPS<sup>2</sup>-3900-DS-telaston ainutlaatuinen rakenne tekee mäkiä valloittamisesta helppoa touhua. Telasto siirtää tehokkaasti painoa, mutta se ei päästä keulaa nousemaan liian pystyyn. Hillityn keulimisen ansiosta kelkan käsiteltävyys säilyy hankalissakin nousuissa, oli ajoalusta neitseellistä puuterilunta tai vanhojen kelkanjalkien halkomaa osittain kovettunutta lunta.

BoonDocker DS:n telasto on uudistunut. PPS<sup>2</sup>-DS-telaston uudistuneet liukurungot ja pyörestä kromimolybdeeniputkesta valmistetut pukit antavat viimeisen silauksen REX<sup>2</sup>-designille. Ulkonäkö on toki tärkeä, mutta tärkeämpää on se, että telasto on edeltäjänsä kevyempi ja

rakenteeltaan yksinkertaisempi. Keveys merkitsee tarkempaa ja mukavampaa jousituksen toimintaa ja yksinkertaisempi rakenne vähäisempää lumen kertymistä telaston rakenteisiin.

Telapyörien määrää on ratkaisevasti vähennetty, koska niitä ei tarvita pehmeässä lumessa samalla tavalla kuin reitillä. Kovaa ajoalustaa ajatellen liukurunkoihin on asennettu jääraapimet, jotka tehokkaasti rikkovat ajoalustan pintaa ja lennättävät telan sisäpuolelle jäähilettä, joka voitelee liukumuoveja ja tehostaa jäähdytyksen toimintaa.

Uutta löytyy myös kelkan keulasta. BoonDocker DS:n raideleveys on kavennettu 900 millimetriin. Kapeamman keulan kanssa esitellään myös taivutetut alatukivarret, jotka keräävät kelkan keulan alle vähemmän lunta kuin suorat tukivarret. Kapeampi raideleveys parantaa kelkan ketteryyttä ja helpottaa viistorinteiden ajamista, sillä kelkan kallistaminen on entistä kevyempää.

## BOONDOCKER DS 3900 800R E-TEC



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

### SÄHKÖKÄYNNISTYS:

Käytännöllistä luksusta syvän lumen kelkkaan. Sähköstartista on apua hankalissa maastoissa, sillä kelkan ollessa esimerkiksi hankalasti kallistunut alarinteen suuntaan voi käynnistysnarusta repiminen olla hankalaa. Sähköstartin avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla.

### LISÄJÄÄHDYTIN:

Moottoritilan etuosaan asennettava lisäjäähdytin parantaa jäähdytyskapasiteettia. Sen ansiosta moottorin käyntilämpötila pysyy optimaalisena ajettaessa kovalla alustalla, josta ei irtoa riittävästi lunta telatunelin jäähdytinkenoille.

Lisäjäähdytin on varustettu sähköisellä puhaltimella. Lisäjäähdytinpakettiin kuuluu myös sähkökäynnistys.

### 975 MM RAIDELEVEYS:

Leveämpi raideleveys vakauttaa kelkan ajo-ominaisuuksia. Leveämpien tukivarsien myötä vaihtuvat myös etuiskunvaimentimet KYB 36R -vaimentimiin, joissa on paluuvaimennuksen säätö.



# BOONDOCKER

**BoonDocker RE ei tunne rajoja. Se on yhtä lailla kotonaan metrien puuterissa kuin patikkoisella reitillä.**

BoonDocker® RE on skandinaavinen syvän lumen urheilukelkka puhtaimmillaan. Sen jousituksen säädöt on tehty juuri niin urheilullisiksi kuin kirjainyhdistelmä RE antaa ymmärtää. Se haastaa urheilukelkat niiden omalla kentällä. Jämäkät KYB-iskunvaimentimet yhdessä A-LFS-etujousituksen ja PPS<sup>2</sup>-3700-DS-telaston kanssa tasoittavat pattimeren kuin tyhjää vain.

Umpihangessa paljastuu tämän kelkan toinen puoli. BoonDocker RE 3700 800R E-TEC tottelee kuljettajansa jokaista liikettä tarkasti. Sen räjähtävä kiihtyvyys ja ketteryys tekevät siitä uskomattoman hauskan kelkan niin tasamaalle kuin vaativiin rinteisiin.

BoonDocker RE viihtyy yhtä lailla avoimessa tunturimaastossa kuin tiheässä metsämaastossa. Puunkierrossa kelkan ennustettava käytös tekee ajamisesta

kevyttä ja helppoa. REX<sup>2</sup>-runko ja huippuunsa hiottu ajoergonomia helpottavat ajamista entisestään. Tilava ohjaamo ja syvän lumen ajoon suunniteltu penkki tekevät kelkan päällä liikkumisesta helppoa. Astinautojen isot reiät pitävät astinlaudat puhtaina lumesta ja jäältä.

BoonDocker RE on sukua Lynxin menestykselle urheilukelkoille ja siksi se kaipaa kovaa käsitelyä. Tiukat käännökset rinteessä sekä hyyt puuterilumessa viimeistään paljastavat, miksi tämä kelkka on saavuttanut muutamaa vuotta vankan aseman luokassaan.

**BOONDOCKER RE  
3700 800R E-TEC**



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

## SÄHKÖKÄYNNISTYS:

Käytännöllistä luksusta syvän lumen kelkkaan. Sähköstartista on apua hankalissa maastoissa, sillä kelkan ollessa esimerkiksi hankalasti kallistunut alarinteen suuntaan voi käynnistysnarusta repiminen olla hankalaa. Sähköstartin avulla kelkka käynnistyy helposti nappia painamalla.

## LISÄJÄÄHDYTIN:

Moottoritilan etuosaan asennettava lisäjäähdytin parantaa jäähdytyskapasiteettia. Sen ansiosta moottorin käyntilämpötila pysyy optimaalisena ajettaessa kovalla alustalla, josta ei irtoa riittävästi lunta telatunelin jäädytinkenoille.

Lisäjäähdytin on varustettu sähköisellä puhaltimella.

Lisäjäähdytinpakettiin kuuluu myös sähkökäynnistys.





### BLADE-SUKSI, VIHREÄ

860201016 • 229 EUR

Personoi kelkkasi ilme vaihtamalla vihreisiin Blade-suksiin. Rajuun freeride-ajoon suunniteltu sukki tarjoaa hyvän ohjautuvuuden lisäksi rauhallisen ajotuntuman ja entistä paremman kantavuuden.



### GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR



Pysy kartalla tunturissa! Markkinoiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvittavat hansikaslokeron (860200707). Maastokartat myydään erikseen.

### KÄSISUOJAT

619400081 • 69 EUR

Suojaa käsiäsi arktisen talven tuiskuilta! Käsinsuojat eivät haittaa ajoa ja kestävät kovassakin vauhdissa. Kätevä asentaa ja poistaa, sekunneissa.



### HANSIKASLOKERON JATKE

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat Boon-Docker-kelkkaasi puolet enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron jatketa käytetään vakiolokeron kannen tilalla, ja sen etuluukku tarjoaa erinomaisen sijoituspaikan GPS:lle.



### LinQ-LAUKKU, LYHYT

860200918, 10 + 3 L. • 159 EUR

LinQ-järjestelmällä voit kustomoida tavaratilasi juuri sinulle sopivaksi ja kiinnittää tavarasi turvallisesti. Tyylikäs musta laukku sisältää LinQ-kiinnityssarjan (860200583).

### ABS AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-PERUSYKSIKÖ

447590\_90 • 1 090 EUR



Tämä varuste on paras henkivakuutus lumivyöryalu-eilla: 97 % selviytyi hengissä ja 84 % täysin vammoitta käyttäessään ABS Airbag -reppua lumivyöryyn joutessaan. Turvatuynyt aktivoituvat yhdellä nykäisyllä. Laukussa on paikat lapiolle ja etsintäsauvalle sekä turvalliset lokerot arvoesineillesi.



### LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR



Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin integroitu lisävalo tarjoaa voimakkaan, lähes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuille. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajovalon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus. Lisää lähivalotehoa vaihtaessasi pitkille.



### POHJAPANSSARI

860201047 • 119 EUR

Ehdoton lisävaruste haastaviin maastoihin - antaa käsinsuojaa Boon-Docker-kelkkasi eturungolle ja -jousitukselle.



### POWDER PLOW -LUMIOHJAIN

860200603 + 860200937 • 128 EUR



Eryteisesti puuterilumelle suunniteltu lumiaura ohjaa lumen sivulle eikä kuljettajan kasvoille. Saat paremman näkyvyyden ja pysyt kuivempänä. Aura on helppo asentaa tuulilasituen alapuolelle. Powder Plow-sarja (860200603) vaatii sille sopivan valonkehysten (860200937).



### PUOLIKOVA LAUKKU, 15 L

860201155 • 129 EUR

Helppokäyttöinen ja hyvännäköinen laukku on suunniteltu sopimaan täydellisesti LinQ-telineen alle - ja Boon-Docker-kelkkasi tyyliin.



### LUMILAUTA/SUKSITELINE

860200986 • 199 EUR

Jatka reitiltä suoraan rinteeseen: nyt mukana kulkee kätevästi sukkipari tai lumilauta. LinQ-kiinnityksen ansiosta teline on helppo ja nopea ottaa käyttöön ja irrottaa.

### FRONT FOX<sup>+</sup> FLOAT III -ETUISKUNVAIMENTIMET

860200958 • 769 EUR

Jopa 2,7 kg kierrejousellisia vaimentimia kevyemmät. Kalibroitu optimoimaan Boon-Docker-kelkkojen suorituskyky. Negatiivinen jousto. Vapaasti säädettävä pääilmäsäiliön paine. IFP (Internal Floating Piston). Edistyneet ilmanpainetoimiset iskunvaimennusominaisuudet. Purettavat ja säädettävät. Sisältää Fox-ilmapumpun, jolla säädetään painetta. (REX, REX<sup>2</sup>) 900 mm etujousitus.



### LinQ POLTTOAINEKANISTERI

860200733 • 149 EUR

Kätevän LinQ-kiinnitysjärjestelmän ansiosta polttoainekanisterin voi irrottaa ja kiinnittää takaisin kelkkaan sekunneissa. LinQ-kiinnikkeet (860200583) sisältyvät sarjaan.



### SÄÄDETTÄVÄ KOROKEPALA

860201123 130-205 mm, suora ohjaustanko  
860201124 185-250 mm, suora ohjaustanko  
860201125 115-175 mm, kavennettu ohjaustanko  
199 EUR

Maksimoij ajonautintosi aina maastoon sopivalla ajoasennolla. Korokepalan avulla säädät ohjaustankosi korkeuden nopeasti ja helposti, ilman työkaluja.

# LISÄVARUSTEET

# DEEP SNOW SPORT



**L**  
**E**



# RAVE RE

## – AJO-OMINAISUUKSISSA JA LUOTETTAVUUDESSA SEN SALAISUUS

Urheilukelkat ovat jo yli 30 vuotta olleet suuri intohimo Lynx-moottorikelkkajien suunnittelijoille ja tekijöille. Rave RE on tuon intohimon hedelmä. PPS<sup>2</sup>-telasto ja lukuisat yksityiskohdat tekevät siitä lyömättömän luokassaan.

– Moottori ja voimansiirto ovat erittäin hyvät, mutta jousituksessa on se suurin ero. Kyllä kaikki 600-kuutioiset urheilukelkat kulkevat ihan tarpeeksi eli ei se tehoista jää kiinni millään kelkalla, Jukka Leskelä sanoo.

Jukka on pitkän linjan kelkkamies. Hänen harrastuksensa on enimmäkseen kavereiden kanssa päiväreissujen tekemistä, jos toki satunnaiset veteraaniluokan kelkaendurokisatkin kuuluvat talveen. Vakavamielinen kisailu on jo toistakymmentä vuotta sitten taaksejäänyt elämää, mutta mieltymykset ovat säilyneet ennallaan, ja siksi hän vaatii kelkaltaan äärimmäistä urheilullisuutta.

Jukka toimii Rovaniemellä yrittäjänä. Hänen yrityksensä, Koneliike Jomatig Oy, on erikoistunut hitsaus- ja korjaustarvikkeisiin. Yrittäjän elämä on tunnetusti kiireistä ja harrastuksiin jää rajallisesti aikaa, joten on tärkeää, että harrastevälineet ovat valmiita kovaan ajoon jo tehtaalta tullessaan.

Kaveriporukkinsa kanssa Jukka suunnittelee Rovaniemeltä eri puolille Lappia.

Joka talvi ajamme jonnekin tunturiin tai lähes legendaariseen Tulppion diskoon. Päiväretkillä ajamme joskus Luostolle, Ranualle tai Pellon. Ne ovat semmoisia lauantain hikilenkkejä. Kilometrejä tulee 200 – 300 päivässä.

Jukka Leskelä on monella tapaa tyypillinen Rave RE-kuski – hän

arvostaa suorituskykyä ja sitä, että kelkka on tarvittaessa valmis vaikka kisaan.

– Kisoissa vastaan tulee ääritilanteita, ja niissä Lynx on erityisen hyvä ja turvallisen tuntuinen.

PPS-jousituksen rakenne saa koneelta kuskilta kiitosta.

– Tykkään siitä, että alusta ei ole kytetty. Kytkemätön telasto tekee jousituksen säätämisestä helppoa. Pidän myös kierrejousista, sillä ne ovat kestävämmät kuin hakaneulajouset.

### VARMUUS ON MUKAVUUTTA

Paatunut urheilukelkkamieskin oppii arvostamaan mukavuutta, kun pääsee sellaiseen tottumaan. Käryävät ja epämukavat urheilukelkat ovat Jukan mielestä eilispäivän laitteita.

– Vuosien myötä oppii arvostamaan mukavuutta. Esimerkiksi hajuttomuuteen olen Lynxin kanssa tottunut. Käryttömyys on nykyään tärkeää minulle. Ja onhan se mukavaa, kun ajovarusteet voi tuoda tuulikaappiin. Ennen niin ei voinut tehdä.

Mukavuuspisteitä lisää myös Rave RE:n vakiovarustukseen kuuluvat KYB-iskunvaimentimet, joiden iso säätöalue mahdollistaa kelkan säätämisen päivän mittaan.

– Ruukaan vaihkaa väännellä klikkereitä päivän mittaan. Kun ajetaan reippaammin, pitää vaimennusta olla, mutta kun loppupäivästä alkaa kaivata mukavuutta, väännän vaimennusta vähemmäksi. Se säästää kummasti, eikä ole paikat kipeänä kun saa jousituksen pehmeämmäksi, Jukka sanoo.

Mukavuus on asia, jonka jokainen kuski määrittelee omalla tavallaan.

Urheilullisesti ajavalle kuljettajalle mukavuutta on ennen kaikkea se, että kelkkaan voi luottaa kaikissa tilanteissa. Lynx Rave RE 600 E-TEC on suunniteltu pohjoismaisille reiteille ja kovaan ajoon. Sen tekniikka on jalostettu Lynx-kilpaeläimillä käytetyistä ratkaisuksista, joten Rave RE on kotonaan reippaassa käytössä.

– Ei näitä tarvitse jälkikäteen vahvistella, sillä ne on tehty urheilukelkoiksi.

Kisamiesten keskuudessa polttoaineen kulutus ei ole koskaan ollut niitä päällimmäisiä hankintapäätöksen vaikuttimia, mutta on siitä hyötynsä kisapoluillakin.

– Ainahan kelkat syövät enemmän, kun ajetaan lujaa, mutta Rave RE on E-TEC-moottorinsa ansiosta selvästi pieniruokaisempi kuin moni muu saman luokan kelkka. Siinä on reippaassakin ajossa helposti 10 litran ero 100 kilometrillä. Pitkä toi-

rintasäde on plussaa, vaikkei niitä bensakuluja laskisikaan.

Kokemusta Rave RE:n ominaisuuksista Jukka on hankkinut jo useamman vuoden ajan. Nyt hänellä on käytössään viides RE. Vuodessa kilometrejä tulee noin 4000, joten kaikkinsa hän on istunut RE:n satulassa jo reilun 20000 kilometrin verran.

Rave RE on tehty ajatellen kaikkein vaativimpia reittikelkkailijoita, siis Jukka Leskelän kaltaisia kuskeja. Rave RE:n runko ja jousitus on alun perin kisakelkkaan kehitetty ja siksi ne tarjoavat ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet, jotka erottuvat sitä enemmän edukseen, mitä haastavammaksi reitti muuttuu.



Nimi: Jukka Leskelä  
Ikä: 45  
Asuinpaikka: Rovaniemi  
Ammatti: Yrittäjä  
Kelkka: Rave RE 600 E-TEC

# SPORT

## JOUSITUS

### PPS<sup>2</sup>-JOUSITUS

Alun perin kisaradoille kehitetty jousitus, joka ei jäljittele mitään muuta jousitusratkaisua. PPS<sup>2</sup> sekä PPS-testalojen etu- ja takapukki toimivat itsenäisesti eikä toisiinsa kytkettyinä, kuten useimmissa urheilukelkkojen jousitusratkaisuissa.

Ainutlaatuista PPS-testaloissa on myös jousituksen progressiivisuus. Progressiivisuus ja telaston pukkien itsenäinen toiminta tekevät telastosta hitaissa vauheissa herkän ja hyvin maastoa myötäilevän. Urheilullisessa ajossa telasto puolestaan tarjoaa ylivertaista käsittelyvyyttä.



### A-LFS<sup>+</sup> -ETUJOUSITUS

Lynx® Rave™ RS 600 -kilpapakelkasta tuttu etujousitus tekee ohjauksesta entistä tarkempaa. Etujousituksen ylätuokivartta on korotettu 12 millimetriä uudella, entistä kevyemmällä olkatapilla.

Jousituksen geometrian muutoksella on saatu aikaan entistä pienempi camber-kulman muutos joustoliikkeen aikana, minkä ansiosta kelkka menee patikkoisella reitillä entistäkin eleettömämmin.

### EDC

#### (Electric Damping Control)

Iskunvaimennuksen säätäminen on nyt entistä helpompaa. EDC-järjestelmän avulla voidaan säätää kaikkia neljää iskunvaimenninta jopa ajon aikana. Etujousituksen säätö vaikuttaa molempiin etuvaimentimiin yhtä aikaa ja telaston vaimentimia säädetään toisistaan riippumatta.

EDC:n toimintoihin kuuluu myös aktiivinen kallistuksenvakaaja, jonka ansiosta kelkan kaarrekäyttäytyminen on aivan omalla tasollaan.

EDC on tarjolla Lynx Rave RE 800R E-TEC -malliin kevään ennakkomyynnissä.

### KYB-ISKUNVAIMENTIMET

Hyvä jousitus ja iskunvaimennus ovat suorituskyvyn perusta ja siksi Lynx Rave RE -urheilukelkat on varustettu korkealuokkaisilla KYB-iskunvaimentimilla.

**Etuiskunvaimentimet:** KYB 40 PB HLCR on kiinteällä lisäsäiliöllä varustettu iskunvaimennin, jonka männän halkaisija on 40 millimetriä. Vaimentimen suuri öljytilavuus takaa, että iskunvaimennin ei lämpene liian nopeasti ja menetä vaimennustehoaan.

Vaimentimissa on nopean ja hitaan puristusvaimennuksen sekä paluuvaimennuksen pikasäädöt. Pikasäätöjen ansiosta jousitus saadaan säädettyä nopeasti ajotavan ja maaston mukaan.

**Telaston iskunvaimentimet:** KYB 46 PB HLCR -vaimentimet on tehty kovaan ajoon. Lisäsäiliöllisten vaimentimien männän halkaisija on 46 millimetriä ja öljytilavuus on suuri, minkä ansiosta vaimentimet kestävät kovaa ajoa pitkään. Vaimentimen ison halkaisijan ansiosta vaimentimet on saatu säädettyä erittäin mukaviksi ja pintaherkiksi.

## BLADE

Blade-suksen profiili on aggressiivinen, joten suksi ohjaa hyvin niin kovalla jäljellä kuin pehmeässä lumessakin. Hyvän ohjautuvuuden lisäksi suksi tarjoaa rauhallisen ajotuntuman ja entistä paremman kantavuuden.

### SUORAT ASTINLAUDAT

Suorien astinlautojen ansiosta ajoasento seisten ei muutu liian etukenoiseksi, minkä ansiosta kelkkaa on helppo käsitellä esimerkiksi hypyissä.

### KAVENNETTU RUNKOTUNNELI

Lynx-moottorikelkkojen runkotunneli on yläosastaan kavennettu, minkä ansiosta Lynx-urheilukelkoissa voidaan käyttää erittäin kapeaa tankkia ja penkkiä. Kapeat penkki ja tankki tekevät ajoasennosta rennon luonnollisen. Rento ajoasento helpottaa seisomaan nousua ja ajoalustan epätasaisuuksien vastaanottamista jaloilla.

### REX<sup>2</sup>-DESIGN

REX<sup>2</sup>-muotoilun tavoitteena oli tarjota entistäkin parempi ajoergonomia sekä suoja ajoviimalta. Tämä saavutettiin sulavalinjaisella muotoilulla. Kuljettajan liikkuminen on nyt entistä vapaampaa, mikä parantaa kelkan hallittavuutta. Keulan ja aiempaa kapeampien sivupaneelien aerodynaaminen muotoilu ohjaa ajoviiman tehokkaasti kuljettajasta pois päin.

REX<sup>2</sup>-muotoilu toi tullessaan lukuisia käteviä yksityiskohtia, kuten hansikaslokero tuulilasin takana. Lämpimässä hansikaslokerossa varalasiat pysyvät käyttövalmiina ja varahansikat lämpöisinä.

## LINQ

Lynx Rave ja Rave RE -malleissa on valmius LinQ-lisävarusteita varten. LinQ tarkoittaa helppokäyttöisiä ja varmatoimisia lisävarusteita, joiden avulla kelkan saa varusteltua omien tarpeiden ja mieltymysten mukaiseksi. Tajolla on muun muassa polttoainekanisteri, laukkuja sekä mukava ja helposti asennettava kahden istuttava penkki, jonka avulla urheilukelkka muuttuu hetkessä mukavaksi kahden ihmisen retkikelkäksi.



# RAVE RE

**Sadattuhannet testikilometrit ja vuosikymmenten kokemus kisaradoilta ovat hioneet Rave RE -mallista urheilukelkkojen ykkösen Euroopassa. Sen jokainen yksityiskohta on suunniteltu suorituskykyä ajatellen.**

Lynxille suorituskyky ei ole pelkästään hevosvoimia, huippunopeutta ja räjähtävää kiihtyvyyttä, vaan paljon enemmän. Se on kaikkea sitä, mikä saa sinut luottamaan kelkkaan kaikissa ajotilanteissa.

Rave™ RE esiteltiin ensimmäisen kerran kaudelle 2007 ja samalla esiteltiin myös PPS-takajousitus. PPS-telaston ainutlaatuinen geometria ja toimintatapa ovat pohja, jolle Lynx Rave RE -kelkkojen ajo-ominaisuudet perustuvat. Telaston toiminnassa on tavoiteltu kovassa ajossa tarvittavia ominaisuuksia eli kykyä tasoittaa ajoalustan rajuimmatkin tällit huomaamattomiksi. Parhaiten tuossa tavoitteessa onnistutaan, jos jousituksesta pystytään tekemään myös mukava. PPS<sup>2</sup>-telasto toimii progressiivisesti eli joustoliikkeen alkuvaihe on pehmeä ja loppu-

osassa vaimennusteho kasvaa. Lopputuloksena on mukava kyyti vauhdista ja ajoalustasta riippumatta.

Uudistunut PPS<sup>2</sup> on edeltäjäänsä kevyempi, minkä ansiosta se reagoi entistä herkemmin myös pieniin patteihin. Herkkyys siis merkitsee parantunutta ajomukavuutta ja parempaa kelkan hallittavuutta.

Koska moottorikelkan suorituskyvyn kannalta tärkein osa on kuljettaja, Lynx Rave RE -mallien REX<sup>2</sup>-design on suunniteltu tarjoamaan kuljettajalle mahdollisimman tilavat työtilat. Kapeat penkki ja tankki helpottavat seisaaltaan ajoa ja ne yhdessä takaosastaan pyöristettyjen sivupaneelien kanssa tekevät kurviajosta helppoa.

## RAVE RE 600 E-TEC, 800R E-TEC



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää brplynx.com

### SÄHKÖKÄYNNISTYS:

Käytännöllistä luksusta urheilukelkkaan. Sisältää myös käsikäynnistimen.

### TELAMATOT:

Kevättilajalla on mahdollisuus valita kaikkiaan kolmesta vaihtoehdosta. Korkeampi telamatto tuo lisää pitoa ja parantaa kiihdytys- ja jarrutus-tehoa ja korostaa kelkan urheilullista luonnetta. Korkean harjan myötä välitys muuttuu tiuhemmaksi, mikä osaltaan parantaa kiihtyvyyttä.

Matalammat vaihtoehdot parantavat ajomukavuutta reittiajossa, sillä matalampi telamatto on hiljaisempi ja se aiheuttaa vähemmän tärinöitä. Matalampien vaihtoehtojen myötä tuleva pidempi toisiovälitys parantaa kelkan huippunopeutta ja tekee kelkan voimansiirrosta pehmeämmän tuntuisen.

- Rave RE 600 E-TEC
  - 380 x 3269 x 35 mm
  - 380 x 3269 x 38 mm
- Rave RE 800R E-TEC
  - 380 x 3269 x 38 mm
  - 406 x 3269 x 44 mm

### RS-VAHVIKESARJA:

RS-vahvikesarja on suunniteltu kisakäyttöön sekä äärimmäisen urheilulliseen ajoon. Vahvikesarjaan kuuluvat:

- Eturungon vahvikkeet
- Racing-jarru
- Alumiininen kaasukahvan runko
- RS-taka-akseli
- RS-liukurungon vahvikkeet
- 80 duro moottorin kumityyny (vain Rave RE 600 E-TEC)

### EDC (ELECTRIC DAMPING CONTROL):

Markkinoiden ainoa urheilukelkan sähköinen iskunvaimennuksen säätöjärjestelmä. Järjestelmä vaikuttaa kaikkiin neljään vaimentajaan ja se säätää sekä puristus- että paluuvaimennusta.

EDC:n ansiosta kelkka on salamannopeasti säädettävissä mukavaksi tai urheilullisen jämäkäksi maaston ja mieltymysten mukaan.

Tarjolla Rave RE 800R E-TEC -malleihin, joissa myös sähkökäynnistys. Ei saatavissa RS-vahvikesarjan kanssa.



# RAVE

**Kun kerrot ajavasi Lynx Rave -moottorikelkalla, tiedät, ettei sinun ei tarvitse selitellä kavereillesi sen enempää. Rave on käsite, joka tarkoittaa suorituskykyä, käsiteltävyyttä ja omassa luokassaan olevaa ajomukavuutta.**

Rave uudistuu täydellisesti kaudelle 2015. Uutta on REX<sup>2</sup>-design, pidempi 3300-telamatto sekä uusi moottorivaihtoehto, Rotax 600 E-TEC. Vuosimalli 2015 tuo tullessaan myös aivan uutta tekniikkaa Rave™ 600 ACE™ -malliin.

Rave on tehty urheilulliseen vapaa-ajan ajoon. Jousituksen säädöissä on panostettu ajomukavuuteen haastavilla reiteillä. Lynx-kielillä mukavuus tarkoittaa sitä, että jousitukseen voi luottaa vaikka reitillä olisi muutama pattiikin. Vakaat ajo-ominaisuudet ovat A-LFS-etujousituksen sekä erittäin pitkäjoustoisen PPS-telaston ansiota.

Rave 600 ACE ja 600 E-TEC ovat paitsi urheilullisia, myös taloudellisia kelkkoja. Luotettavien ja polttoainetaloudellisten moottoreiden ansiosta voit keskittyä nauttimaan ajo-ominaisuuksista, eikä sinun tarvitse suunnitella ajoreittiäsi koukaamaan jokaisen lähialueen huoltoaseman kautta.

Rave 600 ACE on markkinoiden hiljaisimmalla ja pieniruokaisimmalla

moottorilla varustettu sporttikelkka. Uudistunut kelkka on jopa entistä taloudellisempi, kiitos sähköisen iTC™-kaasukahvan (Intelligent Throttle Control) ja sen mukanaan tuomien kolmen ajotilan. ECO-tila rajoittaa kelkan huippunopeuden 70 kilometriin tunnissa, minkä lisäksi se tekee kiihtyvyydestä pehmeämpää sekä säästää polttoainetta. Standard-tila antaa täyden tehon ja tekee kaasuvasteesta pehmeämpää. Sport-tila tekee moottorin luonteesta urheilullisemmän.

Lisäksi pakettiin kuuluu ohjelmitava Learning Key™ -virta-avain, jonka avulla kelkan huippunopeus saadaan rajoitettua 40 tai 70 kilometriin tunnissa. Learning Key tekee Rave 600 ACE -kelkasta täydellisen kelkan lajin parissa ensiaskeleitaan ottaville kuljettajille. Kokemuksen karttuessa kelkan koko tehoarsenaali voidaan ottaa käyttöön. Lyhyesti sanoen Rave 600 ACE tarjoaa monta kelkkaa yhdessä paketissa.

Rave 600 E-TEC puolestaan antaa käyttöösi Rotax 600 E-TEC -moottorin 115 kuumaveristä hevosvoimaa,



jotka ovat valmiita vastaamaan lähitököskyyn miettimättä. Markkinoiden suosituin kaksitahtinen moottori edustaa alan edistyksellisintä ja polttoainetaloudellisinta tekniikkaa. Rotax 600 E-TEC tunnetaan paitsi taloudellisuudestaan, myös ainutlaatuisesta moottorin luonteesta. Kun kelkalla ajetaan urheilullisesti, on tärkeää, että moottorin tehoalueessa ei ole kuoppia tai kaasun vastaavuudessa viivettä.

Mallinimi Rave on aina ollut lupaus mahtavista elämyksistä. Uudet Rave-mallit tekevät elämyksistä unohtumattomia.





### OHJAUSTANKOLAUKKU, PITKÄ

860200919 • 119 EUR

Muista pakata mukaan kaikki tarvittava! Ohjaustankoon kiinnitettävän laukun 3 W:n lämmitin (myydään erikseen, 515176786, asennus vaatii erikseen tilattavan johtosarjan 860200628) pitää esimerkiksi puhelimen ja GPS:n lämpimänä ja toimintakelpoisena kovissakin pakkasissa.



### ILMASTOINTISARJA

860200684 • 59 EUR

Erikoisvalmisteiset venttiilit auttavat pitämään konehuoneen lämmöt kurissa kovassa rasituksessa. Kisaradoille suunniteltu sarja on helppo asentaa itse useimpiin koripaneelleihin.



**LinQ**  
SYSTEM™

### LinQ LAUKKU, LYHYT, 10 + 3 L

860200918 • 159 EUR

LinQ-järjestelmällä voit kustomoida tavaratilasi juuri sinulle sopivaksi ja kiinnittää tavarasi turvallisesti. Tyylikäs musta laukku sisältää LinQ-kiinnitys-sarjan (860200583).



### LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR



Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin integroitu lisävalo tarjoaa voimakkaan, lähes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuille. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajovalon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus. Lisää lähivalotehoa vaihtaessasi pitkille.



### POHJAPANSSARI

860201047 valkoinen, 860201046 musta • 119 EUR

Lisäsuojaa kelkkasi eturungolle ja -jousitukselle rankoilla reiteillä.



### TUULILASI, KESKIKORKEA

860201071 • 199 EUR

Suojaudu viimalta vaihtamalla korkeaan tuulilasiin, joka sopii kelkkasi tyyliin.



### SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068 • 69 EUR



Kelkkasi sporttisen ulkonäön viimeistelevät tuulensuojat, jotka ohjaavat ajoviiman sivuun jaloitiasi.



### BLADE-SUKSI, PUNAINEN

860200885 • 229 EUR

Personoi kelkkasi ilme vaihtamalla suksen väriä. Aggressiiviseen reititajoon sopiva Blade tarjoaa erittäin tarkan ohjauksen ja rauhallisen ajotuntuman suurissakin nopeuksissa, ilman vetelyä tai syöksähtelyä.



### GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR



Jäljitä parhaat reittisi! Markkinoiden parhaimmista edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvittavat hansikaslokeron jatkeen (860200707). Maastokartat myydään erikseen.



### QRS-VARIAATTORIN TUKEA

860200783 • 229 EUR

QRS-variaattorin tukea, snowcross-tekniikan käyttämä. Auttaa pitämään variaattoreiden linjauksen sopivana kaikissa olosuhteissa.



### HANSIKASLOKERON JATKE

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat kelkkaasi puolet enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron jatketta käytetään vakio-lokeron kannen tilalla, ja sen etuluuku tarjoaa erinomaisen sijoituspaikan GPS:illesi.

# LISÄVARUSTEET

# SPORT



# ERÄMAA HAASTAA

Vaalimaalta Jäämerelle moottorikelkalla. Yksin. Matkaa 1870 kilometriä ja risat päälle, reitti tuntematon ja tavoitteena ajaa reissu reippaasti alle viiden vuorokauden. Haaste, joka pistää miehen ja moottorikelkan koville.

Jouni Rikkola rakastaa haasteita. Pienestä pitäen luonnossa samoillut ja eräelämästä nauttinut mies on koko elämänsä tykännyt pistää fysiikkansa koetukselle hiihtäen, samoillen ja moottorikelkkaillen. Kun jo vuosia sitten hän kuuli jonkun ajaneen moottorikelkalla Haminasta Jäämerelle viikossa, Jouni tuumi, että tuossapa olisi tempu, jota voisi itsekin kokeilla.

Vuosien varrella moni on ajanut Haminasta Jäämerelle, ja aikakin on parantunut viikosta viiteen päivään.

– Joku oli joskus ajanut välin seitsemään päivään. Minä olen entinen kilpahiihtäjä ja mietin, että minä vaikka hiihdän tuon välin viikossa.

Viime keväänä Jouni päätti lähteä reissuun, ja tavoitteena oli ajaa matka alle viiden vuorokauden. Koska tavoite oli kova, piti kulkuvälineen olla haasteen mittainen. Kelkaksi valikoitui Lynx Xtrim Commander Limited 600 E-TEC. Lynx oli itsestään selvä valinta merkinä, mutta mallia piti miettiä.

– Minulla ei kulje huoltoauto mukana, joten kelkan päälle tulee paljon tavaraa. Lisäksi odotettavissa oli, että osa reitistä on hoitamaton ja

Ennätysyritystä varten hankittu kelka oli vakiokuntoinen. Kelkan kyytiin lastattiin varapolttoainetta, kaksitah- tiöljyä, vaihtovaatteet ja muut yri-



umpista, joten kelkan oli oltava sel- lainen, että se selviää raskaan kuor- man kanssa pehmeässä lumessa. Kun kaikkia osa-alueita mietti, Com- mander Limited oli selvä valinta. Le- veämattoisena se menee umpihan- gessa hienosti kuormankin kanssa. Kun pitkän matkan rasitukset alkavat painaa, kelkan pitää olla kaikissa ti- lanteissa kevyt ajaa.

tyksessä tarvittavat tavarat. Kuorma tarkoitti noin 70 kilon ylimääräistä lastia.

– Luotto laitteeseen oli kova. Luottamus on keskeinen asia, sillä ei tuonne erämaahan hullukaan lähde kelkalla, johon ei voi luottaa.

Kun kuuntelee Jouni Rikkolan tarinoita reissulta, ymmärtää, miksi kelkan luotettavuus nousee esille

miehen puheissa useita kertoja. Reissu Vaalimaalta Jäämerelle ei ole nopeuskoe, vaan kyse on tasaisesta nopeudesta ja niin sanotusta hitaasti kiihdyttämisestä. Matka taittuu lop- pujen lopuksi kaikkein nopeimmin, kun matkavauhti pysyy tasaisena ilman yllättäviä pysähdyksiä. Turhia pysähdyksiä ei tule, kun kelkka toi- mi ja mies sen puikossa jaksaa tait- ta taivalta.

Hyvät ajo-ominaisuudet ja kelkan luotettavuus ovat asioita, jotka auttavat kuskia jaksamaan. Jaksaminen on avainasemassa tämän tyylisillä reissuilla. Kun taivalta on päivän aika- kana taitettu jo satoja kilometrejä ja yöpaikkaan on vielä tuntien ajomat- ka, on vaara kelkan rikkoutumisesta viimeinen asia, millä matkan rasi- tuksia ja pakkasta vastaan taisteleva matkamies haluaa päättää vaivata. Matkan koetteleman reissaajan kek- seliäisyys olisi koetuksella, jos kel- kaan tulisi vika tai bensa pääsisi lop- pumaan jossakin Kainuun erämaissa kymmenien kilometrien päässä asu- tuksesta tai jopa lähimmästä tiestä. Commanderin selässä ei kuskin tarvitse moisia miettiä, vaan koko reissun luotettavasti toiminut kelkka antoi kuskilleen vapauden keskittyä kaikkein tärkeimpään eli ajamiseen.



# MIEHEN JA KELKAN



## UUVUTTAVA MUTTA ANTOISA REISSU

Rikkolan matkapäiväkirjan mielenkiintoisiin merkintöihin lukeutuu tiedot polttoaineen kulutuksesta – sitä paloi reissun aikana keskimäärin 14,2 litraa 100 kilometrillä. Kunnioitettava saavutus, sillä suoritus tehtiin isoilta osin kirpeässä pakkasessa, vaihtelevilla ja paikoin hoitamattomilla reiteillä ja umpihangessa.

– Ajoin jopa 300 kilometrin pätkiä ja vielä oli tankissa bensaa, hän kertoo.

Matkaan meni aikaa kaikkienensa 81 tuntia 45 minuuttia. Matka oli uuvuttava, mutta antoisa. Itse asiassa se oli sen verran antoisa, että keväällä 2014 Jouni aikoo parantaa ennätystään. Reitti on uusi ja niin on kelkkin. Tällä kertaa reissulle lähdetään Xtrim SC 600 E-TEC -kelkalla.

Matka Vaalimaalta Jäämerelle oli oiva tosielämän testi Xtrim Commander Limited 600 E-TEC -kelkalle. Xtrim Commander -mallit, kuten muutkin Lynx Xtrim -mallit, on tehty vaihtelevaan maastoon ja pitkille taipaleille. Luotettava ja polttoainetaloudellinen

tekniikka sekä hyvät ajo-ominaisuudet ovat Lynx crossover -kelkkojen perusominaisuuksia ja asioita, jotka nousevat arvoon arvaamattomaan, kun kelkalta vaaditaan kaikkein eniten.

NIMI: Jouni Rikkola  
KOTIPAIKKA: Vaalimaa, Suomi  
AMMATTI: Seikkailija  
KELKKA: Xtrim Commander Limited 600 E-TEC

# CROSSOVER

## ITC JA LEARNING KEY

Sähköinen iTC™ on ensimmäinen fly-by-wire-tyyppinen kaasumoottorikelkoissa. Se on mahdollistanut täysin uudenlaisten ominaisuuksien lisäämisen Rotax 600 ACE- ja 900 ACE-moottoreilla varustettuihin kelkkoihin.

iTC-järjestelmä tarjoaa kolme erilaista ajotilaa. Standard-tilassa moottori antaa täyden tehon, mutta kiihtyvyys ja kaasun vastaaminen on pehmeämpää, sillä järjestelmä vähentää moottorin vääntöä tietyllä kierrosalueella. Sport-tila antaa täyden tehon ja urheilullisen kaasuvasteen. ECO™-tila rajoittaa kelkan tehoa, huippunopeutta ja kiihtyvyyttä, joten meno on rauhallisempaa ja taloudellisempaa.

iTC-järjestelmällä varustettujen kelkkojen vakiovarustukseen kuuluu ohjelmoitava Learning Key™, jonka avulla kelkan huippunopeus saadaan rajoitettua 40 tai 70 kilometriin tunnissa. Learning Key on ainutlaatuinen ominaisuus, joka helpottaa moottorikelkkailun alkeiden opettamista.

## TAIVUTETUT ALATUKIVARRET 975 MM LEVEÄÄN KEULAAN

Xtrim™ Commander® 800R E-TEC® -mallin taivutetut tukivarret yhdessä korkeampien olkatappien kanssa tuovat lisää maavaraa ja parantavat ajettavuutta umpihangessa. Taivutetut tukivarret keräävät vähemmän lunta ja siksi eteneminen on vaikeammampaa. Xtrim Commander 800R E-TEC -mallissa on uusien tukivarsien lisäksi myös pidemmät olkatapit, jotka omalta osaltaan lisäävät maavaraa.

## SÄÄDETTÄVÄ KOROTUSPALA

Oikea ajoasento on moottorikelkan käsiteltävyyden yksi keskeisimmistä tekijöistä. Uusi, portaattomasti säädettävä ohjaustangon korotuspala mahdollistaa ajoasennon hienosäädön ajomaaston ja -tavan mukaan. Säädettävä korotuspala on vakiovarusteena Xtrim Commander 800R E-TEC -mallissa.

## 500 MM LEVEÄ TELAMATTO

Lynx tarjoaa ainoana kelkkavalmistajana 500 millimetriä leveän telamaton myös crossover-kelkkoihin. Leveä telamatto lisää kelkan monikäyttöisyyttä ja takaa uskomattoman etenemiskyvyn haastavissakin lumiolosuhteissa.

## KAKSINOPEUKSINEN VAIHDELAATIKKO

Lynx Xtrim Commander -kelkat ovat ainoat crossover-segmentin kelkat, joissa on kaksinopeuksinen vaihdelaatikko. Hidas vaihde helpottaa ajamista vaikeissa maastoissa sekä parantaa vetotehoa.

## TEHOKAS JÄÄHDYTYKSI

Nelitahtiset Xtrim-mallit sekä Xtrim Commander -mallit on varustettu erittäin tehokkaalla jäähdytysjärjestelmällä. Tavanomaisen jäähdytysjärjestelmän lisäksi niissä on etujäähdytin, jonka ansiosta moottorin lämmöt pysyvät ihanteellisina myös vaativissa olosuhteissa kuten kevät-hangilla tai jäisellä reitillä.

LEARNING KEY™

**ITC**  
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL





# XTRIM COMMANDER 600 E-TEC

**Legendoja ei tehdä, ne syntyvät.**

Lynx Xtrim™ Commander® on menestystarina. Sen menestyksen taustalla on vain yksi asia – se on kelkka, joka pystyy tarjoamaan ominaisuuksia ja elämyksiä, joihin muut moottorikelkat eivät yksinkertaisesti pysty. Se on moottorikelkka, joka ei aseta rajoituksia vaan tarjoaa lähes loputtomasti mahdollisuuksia.

Commander-malliston kivijalka, Xtrim Commander 600 E-TEC, on saavuttanut suuren suosion niin ammattikäyttäjien kuin vapaa-ajan kelkkailijoidenkin keskuudessa. Siinä yhdistyvät urheilukelkan mukavuus ja käsiteltävyys leveätelaisen monikäyttöisyyteen ja uskomattomaan etenemiskykyyn.

Commanderin perusta on L-XU-runko. Rungon pyramidirakenne tekee siitä kestävä ja erittäin vääntöjäykän. Yläosaan kavennettu runkotunneli puolestaan on mahdollistanut

kapeamman polttoainetankin ja penkin käytön – leveästä telasta huolimatta ajoasento on rento ja luonnollinen. Urheilukelkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.

Commanderin ja muut Lynxin leveätelaiset kelkat erottaa kilpailijoistaan PPS-5900-A-jousitus. Legendaarisesta PPS-alustasta jalostettu leveätelainen, joustavalla jatkoperällä varustettu versio tarjoaa luokassaan ainutlaatuisen jousitusmukavuuden.

Xtrim Commander Limited 600 E-TEC on runsaammin varusteltu versio Commanderista. Sen varustukseen kuuluvat kahden istuttava penkki, käsikäynnistys sähkökäynnistuksen lisäksi sekä CTEK-laturin pisteke, jonka avulla akun lataaminen käy erittäin helposti.



# XTRIM COMMANDER 800R E-TEC

**Kuvittele, mitä syntyisi, jos maailman paras maastoauto varustettaisiin tehokkaimman urheiluauton moottorilla ja ajo-ominaisuuksilla. Joko ymmärrät, mistä Xtrim Commander 800R E-TEC -mallissa on kyse?**

Xtrim™ Commander® 800R E-TEC® on kelkka, joka tekee mahdollisesta mahdollista ja ajonautinnosta sanoinkuvaamattoman. Tehokas moottori sekä erittäin pitävä ja kantava telamatto mahdollistavat ennenkokemattomat etenemisominaisuudet. Tehokkaan moottorin ansiosta käsiteltävyys umpihangessa on entistä kevyempää ja nousukyky on jopa parempi kuin monilla niin sanotuilla vuoristokelkoilla.

Voimasta ei ole iloa, jos ajo-ominaisuudet eivät ole huippuluokkaa. Siksi Xtrim Commander 800R E-TEC on varustettu huollettavilla kaasuisvaimentimilla. Edessä on paluuvaimennuksen säädöllä varustetut KYB 36R -vaimentimet. PPS-5900-A-telestosta löytyvät KYB 36- ja KYB 46 -vaimentimet. Ohjautuvuudesta reitillä ja hyvästä keulan kantokyvystä umpihangessa vastaavat Blade-sukset.

Panostus jousitukseen ja ohjattavuuteen ovat tehneet Xtrim Commander 800R E-TEC -kelkasta myös erittäin kivan reitikelkan. Osansa ajomukavuuteen reitillä tuovat rento ajoasento ja moottorin sivistyneen tehokas luonne.

Kaksinopeuksinen vaihdelaatiko ja etujäähdytin tekevät isosta Commanderista todellisen joka paikan kelkan, jolle vierasta ei ole edes hidas eteneminen vaikeassa maastossa. Hidas vaihde takaa voiman ja vetotehon tilanteessa kuin tilanteessa, ja etujäähdyttimen ansiosta tehokas jäähdytysjärjestelmä pitää moottorin käyntilämpötilan optimaalisena jopa teräksenkovalla kevähangella.

Commander 800R E-TEC on kelkka, joka pitää kokea itse. Etenemiskyky, loputtomat voimavarat ja ajomukavuus muodostavat kokonaisuuden, jonka vertaista ei ole tarjolla.



# XTRIM SC

**Urheilullinen crossover on aina valmiina - olipa reissun tarkoitus piristävä iltalenkki tai viikon safari Jäämerelle.**

Xtrim™ SC on ensiesittelystään nauttinut paljon ajavien kelkkailijoiden suosiosta. Suosio on helppo ymmärtää, sillä mukavalla jousituksella varustettu urheilullinen crossover-kelkka on nappivalinta pitkille retkille. Se tarjoaa mukavaa kyytiä huonokuntoisillakin reiteillä eivätkä edes umpeen tuiskuttaneet reitit muodostu sille ongelmaksi, sillä 3700 mm pitkän maton kantopinta ja pito varmistavat etenemisen hieman vaativammassakin olosuhteissa.

Xtrim SC -malleja on tarjolla kahdella moottorivaihtoehdolla. Xtrim SC 600 E-TEC on urheilullinen matkakelkka, jonka 115-hevosvoimainen Rotax 600 E-TEC -moottori tarjoaa vauhdikasta kyytiä ja pitkän toimintaaikaa. Nelitahtinen sisarmalli on varustettu Rotax 900 ACE -moottorilla. Kolmesylinterinen rivimoottori käy tärinättömästi ja sen 90 hevosvoimaa ja roima vääntö ovat lupaus vaivattomasta matkanteosta.

Vuosimallin 2015 Xtrim SC on kokenut pieniä, mutta ajettavuuteen merkittävästi vaikuttavia päivityksiä. Ohjaustanko on entistä korkeammalla, minkä ansiosta ajoasento on ryhdikkäämpi. Uusi ohjaustangon 160 millimetriä korkea korotuspala tekee seisten ja polvelta ajamisen helpommaksi, minkä ansiosta kelkan käsiteltävyys vaikeassa maastossa ja pehmeässä lumessa on parantunut merkittävästi. Kelkan monipuolisuutta parantaa myös kapeampi 975 millimetrin raideleveys. Kapeamman keulan ansiosta kelkka on ketterämpi käsiteltävä ilman, että Xtrim SC:n tavaramerkiksi muodostuneet tasapainoiset ajo-ominaisuudet olisivat kärsineet.

Xtrim SC on pohjoismaisten reittien väsymätön kulkija, joka tarvitsee kuskikseen Sinut, jolle laatuaikaa parhaimmillaan ovat pitkät kelkkareissut.

**XTRIM SC  
900 ACE, 600 E-TEC**



Seuraavat lisävarusteet ovat saatavilla kelkkaasi erikoishintaan, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

## **TOURING KIT:**

Touring Kit tekee Xtrim SC -kelkastasi entistä monipuolisemman crossover-kelkan. Kahden istuttavan penkin ja selkänojan avulla kelkka muuttuu urheilulliseksi touring-kelkaksi, jolla saat talven ilot jaettua ystäväsi tai perheesi kanssa.



# XTRIM 600 ACE

**Täydellisesti REX<sup>2</sup>-designin myötä uudistunut Xtrim 600 ACE on kelkka täynnä suuria ominaisuuksia. Se tarjoaa ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet ja ennenkokemattoman ajamisen helppouden.**

Vääntävällä ja polttoaineta-  
loudellisella Rotax 600 ACE  
-moottorilla varustettu kelkka on  
helppo ajaa ja edullinen omistaa  
ja siksi se on saavuttanut suuren  
suosion niin aloittelijoiden kuin  
erittäin kokeneiden kelkkailijoi-  
den keskuudessa. Xtrim-kuskit  
arvostavat mukavaa jousitusta,  
pientä kulutusta sekä markkinoi-  
den hiljaisinta käyntiääntä. Kiitos-  
ta on saanut myös kelkan ripeys:  
Xtrim™ 600 ACE™ on hyvien  
ajo-ominaisuuksiensa ja pohjois-  
maisiiin olosuhteisiin säädetyn  
jousituksensa ansiosta vauhdikas  
vapaa-ajan kelkka, jolla ei tarvit-  
se jarrutella, kun reitti muuttuu  
haastavaksi.

Viime kaudella Xtrim 900 ACE  
-mallissa esiteltiin vallankumo-  
uksellinen iTC™-järjestelmä eli  
sähköinen kaasukahva sekä kol-  
me erilaista ajomoodia. Nyt tuo  
tekniikka esitellään myös Xtrim  
600 ACE -mallissa. Ainutlaatui-  
sen iTC-teknologian ansiosta  
moottorin luonne voidaan asettaa  
ajotavan ja -tilanteen mukaan.  
Valittavana on ECO™-tila, joka  
rajoittaa huippunopeuden 70  
kilometriin tunnissa ja rajoit-

taa kiihtyvyyttä. Standard-tila  
tarjoaa täyden tehon ja peh-  
meän kaasuun vastaavuuden.  
Sport-tila tekee kaasuvasteesta  
urheilullisemman ja antaa kel-  
kalle täyden suorituskyvyn.

Xtrim 600 ACE -mallin vakio-  
varustukseen kuuluu myös  
ohjelmoitava Learning Key™  
-virta-avain. Riippuen ohjel-  
moinnista Learning Key rajoittaa  
kelkan huippunopeuden 40 tai  
70 kilometriin tunnissa. Kaik-  
ki kolme ajotilaa ovat käytössä  
myös Learning Key -avaimen  
kanssa. Learning Key tekee  
moottorikelkkailun harjoittelus-  
ta huolettomampaa, koska sen  
avulla voidaan varmistaa, että  
kelkka ei kulje liian nopeasti.

Xtrim 600 on ihanteellinen kelk-  
ka, olipa tarkoitus käväistä pitkä  
tunturikierros tai paistamassa  
makkarat ja keittämässä noki-  
pannukahvit lähimmällä laavul-  
la. Se on kelkka, jonka selässä  
matka taittuu ja maisemat vaih-  
tuvat vaivattoman mukavasti.

## XTRIM 600 ACE



Seuraavat lisävarusteet ovat saatavilla kelkkaasi erikoishintaan,  
kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

### TOURING KIT:

Touring Kit tekee Xtrim 600 ACE -kelkastasi entistä monipuol-  
lisemman crossover-kelkan. Kahdenistuttavan penkin ja selkä-  
nojan avulla kelkka muuttuu urheilulliseksi touring-kelkaksi, jol-  
la saat talven ilot jaettua ystäväsi tai perheesi kanssa.





### SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068 • 69 EUR



Tee matkastasi mukavampi tuulen-suojilla, jotka ohjaavat ajoviiman si-  
vuun jaloiltasi.



### LinQ-TAVARALAATIKKO, PITKÄ

860201082 • 329 EUR

Tilavuus 40 l. Vain yli 3700  
pitkiin malleihin.



### OHJAUSTANKOLAUKKU, PITKÄ

860200919 • 119 EUR

Tähän laukkuun mahtuvat pi-  
temmänkin retken tarvikkeet! Oh-  
jaustankoon kiinnitettävän laukun  
3 W:n lämmitin (myydään erik-  
seen, 515176786. Asennus vaa-  
tii erikseen tilattavan johtosarjan  
860200628.) pitää esimerkiksi  
puhelimen ja GPS:n lämpimänä ja  
toimintakelpoisena kovissakin pak-  
kasissa.



### HUOMIOVALOSARJA

860201074 • 169 EUR

Näyttävä LED-valosarja viimeistelee  
Lynx-kelkkasi ulkonäön ja koros-  
taa sen upeaa muotoilua. Vakiona  
800R E-TEC -malleihin kuuluva  
erikoistuote on nyt saatavana lisä-  
varusteena kaikkiin REX<sup>2</sup>-malleihin.



### RE ISKARISARJA

860201052 • 1490 EUR

Iskunvaimenninsarja alustaan, täydellinen.

860201051 • 990 EUR

Iskunvaimenninsarja sukseen, täydellinen.

### GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR



Kartoita kiinnostavimmat maastot! Markkinoiden parhaimmistoa  
edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istu-  
maan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Li-  
säksi tarvittavat hansikaslokeron jatkeen (860200707). Maastokartat  
myydään erikseen.



### LISÄPUSKURI

860200932 • 219 EUR

Tyylikäs alumiinipuskuri tarjoaa Xtrim-kelkallesi lisäsuojaa  
hankalassa maastossa.



### BLADE-SUKSI, SININEN

860201015 • 229 EUR

Personoi kelkkasi ilme vaihtamalla suksen väriä. Pohjolan  
oloihin suunnitellun Blade-suksen monipohjarakenne, 188  
mm:n leveys ja aggressiivinen profiili takaavat suuntavakau-  
den ja tarkan ohjauksen.



### J-VETOKOUKKU

860200886 • 59 EUR

Reki perään ja reissuun: tätä koukkusarjaa tarvitset, kun  
muunnat kelkkasi kuormajuhdaksi. Sopii malleille, joissa  
vahvistettu takapuskuri.



### KAHDENISTUTTAVA PENKKI

860201181

690 EUR

Uusi ylellinen penkki on modulaaristen  
istuinten huippua ja tarjoaa mukavan  
asennon sekä kuljettajalle että matkusta-  
jalle. Kelkka on helppo muuttaa nopeasti  
yksipaikkaisesta kaksipaikkaiseksi ja  
päinvastoin, ilman työkaluja.



### HANSIKASLOKERON JATKE, MUSTA

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat kelkkaasi puo-  
let enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron  
jatketta käytetään vakiolokeron kannen tilal-  
la, ja sen etuluukku tarjoaa erinomaisen sijoi-  
tuspaikan GPS:lle.



### TUULILASI, KORKEA

860201070 • 219 EUR



Suojaudu viimalta vaihtamalla korkeaan tuu-  
lilasiin, joka sopii kelkkasi tyyliin.



### LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR



Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin  
integroitu lisävalo tarjoaa voimakkaan, lä-  
hes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuil-  
le. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajova-  
lon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus.  
Lisää lähivalotehoa vaihtaessasi pitkille.

**LYNX**

## PIIAN 50 VUOTTA HYÖTYKELKKOJA

Pohjolan talvi, paukkuva pakkanen ja vaihtelevat, usein haastavat olosuhteet ovat ohjanneet Lynx-hyötykelkkojen suunnittelua historian alusta asti. Ne on tehty kulkemaan siellä, minne muilla ei ole asiaa, ja ne on tehty tuomaan aina perille asti. Ensimmäiset GLX Finlandia ja GLX 5900 -kelkat olivat aikanaan kuin tuulahdus tulevaisuudesta.

Kehitystyötä on tehty tauotta pian 50 vuotta, ja siksi nykyiset Lynx-hyötykelkat ovat markkinajohtajia luokassaan. Niissä yhdistyvät luotettava, kovaa käyttöä kestävä tekniikka, raaka vetoteho sekä alan edistyneisin ja taloudellisin moottoritekniikka. Vaikka hyötykelkkoja sanotaan työkelkoiksi, niin ajamisen ei tarvitse tuntua työnteolta. PPS-jousitus pitää huolen, että Lynx-hyötykelkoilla ajomukavuus on huippuluokkaa, ajettiinpa sitten umpihangessa tai vaativalla reitillä.





# GLX

## TEKI URAN MUIDEN KULKEA

Lynx esitteli vuodelle 1981 erikoisen moottorikelkan, jossa urheilukelkasta tuttuja ominaisuuksia, kuten liukutelasto, yhdistettiin leveätelaiseen hyötykelkkaan. GLX oli menestys ja pari vuotta myöhemmin esiteltä GLX 5900 muodostui legendaksi, johon leveätelaisia edelleen verrataan.

Sinä meinasivat takit, lakit ja hanskat unohtua pirttiin, kun viisivuotias Eero Heikkilä huomasi isänsä puuhastelevan pihalla jotakin tavanomaisesta poikkeavaa. Isä nimittäin oli mennyt ja vaihtanut luottettavan Lynx 535 -moottorikelkan ihka uuteen Lynx GLX Finlandiaan, jota nyt purki kärrystä. Leveällä ja 3300 millimetriä pitkällä matolla varustettu kelkka hankittiin helpottamaan talvisia askareita, kuten pöllinvetoa ja pilkkireissuja.

Kaksinopeuksisella ja peruutusvaihteellisella vaihdelaatikolla varustettu GLX Finlandia oli mitä pätevin jokapaikanhöylä. Se pelasi kuin laulukello ja sen vetotoho muihin aikalaisiinsa verrattuna oli huima, sillä olihan moottorissa 40 hevosvoimaa, joka 1980-luvun alussa oli melkoinen lukema.

– Siitä kelkasta jäi semmoinen mielikuva, että sillä pystyi tekemään

ihan mitä tahansa ja menemään minne halusi. Koskaan eivät hommat jääneet kelkasta kiinni, Eero muistelee.

Samaisella kelkalla Eerokin pääsi ensimmäistä kertaa ajomiehen paikalle.

– Se oli talvipäivän kohokohta, kun isä antoi luvan lähteä pellolle pyörittämään. Aina ei lupa irronnut. Silloin mentiin pettyneenä vain ihastelemaan pihalle peiton alla ollutta kelkkaa.

GLX pysyi Heikkilän perheen lumikelkkana vuoteen 1989, jolloin se vaihtui Lynx GL 250 Syncroon. Muistot GLX:stä olivat kuitenkin piirtyneet tässä vaiheessa 13-vuotiaan nuorukaisen mieliin sen verran tiukasti, että päätös oman GLX:n hankkimisesta oli jo sinetöity.

### LEVEÄ LYNX SEN OLLA PITÄÄ

Vesi virtasi Kemijoen vesistöissä ja vuodet vaihtuivat, ennen kuin Eero Heikkilän unelma omasta GLX:stä toteutui. Välissä ehti kertyä paljon kilometrejä erilaisilla kelkoilla, jotka pääasiassa olivat Lynxejä. Urheilukelkkahommista oli alkanut hohto

himmentyä vuosien varrella, sillä kun kelkkailun on aloittanut modernin leveätelaisen kelkan kantaisällä, ei kapeamaton kelkka välttämättä pysty täyttämään ihan kaikkia kuljettajan toiveita.

Paluu leveätelaisiin tapahtui 2007, jolloin Lynx Enduro 500 vaihtui Lynx ST 600 -moottorikelkkaan. ST on edelleen palveluksessa, nyt jo reilusti yli 10 000 kilometriä Lapin hankia kulkeneena. Kalustoon kuuluu myös tuoreempi LTS-keulainen 5900, mutta todellinen aarre tarttui käsiin jonkin aikaa sitten, kun Eero löysi kuin sattumalta hyväkuntoisen GLX 5900 -kelkan. Kelkan sarjanumero todisti, että kelkka on ensimmäisen sarjan kelkka vuodelta 1983.

Vähäisellä huollolla kelkka on saatu lähes uudenveroiseksi. Remontin jälkeen suoritettu koekäyttö sai kokeneen kelkkamiehenkin hermistymään.

– Oli se juhlava hetki. En muistanut kuinka hyvältä GLX kuulostaa ja tuoksuu.

GLX 5900 kelpaisi vaikka näyttelyesineeksi, sillä niin hyväkuntoinen se on. Mutta käytännön mies kun on, Eero ei ole suunnitellut kelkalleen leppoisia eläkepäiviä autotalissa.

– Käyttökelpoksi se on hankittu. Se on edelleen pystyvä kelkka ja sen ajo-ominaisuudet ovat sen verran hyvät, että sillä ajaa mielikseen. Tarkoitus on ajaa sillä pidempään reissua.

Eerolla on kova luotto kelkkavanhukseen.

– Se isän GLX jäi mieleen kelkkana, joka ei koskaan jättänyt taivalle eikä siinä koskaan ollut vikaa. Se on ominaisuus, jota Lynxin leveätelaisissa arvostan. Lisäksi olen sitä mieltä, että 30-vuotiaskin Lynx GLX 5900 on edelleen joiltakin ominaisuuksiltaan edellä monia nykypäivän leveätelaisia kelkkoja.

NIMI: Eero Heikkilä  
IKÄ: 37  
KOTIPAIKKA: Sodankylä  
KELKKA: Lynx GLX 5900

# UTILITY

## MONIKÄYTTÖISYYS

Lynx-hyötykelkat on tehty raskaaseen työkäyttöön ajo- ja käyttö-mukavuutta unohtamatta. Siksi ne soveltuvat myös vapaa-ajan-käyttöön. 59 YETI® ja 69 YETI®-mallit ovat tilattavissa keväällä li-säistuintimella, minkä avulla työjuhta muuttuu tarvittaessa mukavaksi retkikelkaksi.

## ERGONOMIA

### KAVENNETTU TELATUNNELI

Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapean penkin ja tankin käytön myös leveätelaisissa kelkoissa.

### ETUJÄÄHDYTYN PUHALTIMELLA

Kaikissa nestejäähdytteisissä Lynx-hyötykelkoissa käytetään puhal-timella varustettua etujäähdytintä, jonka ansiosta moottorin lämmöt pysyvät kurissa haastavissakin olosuhteissa. Erittäin tehokas jääh-dytysjärjestelmä parantaa kelkan toimintavarmuutta vähän lumen aikaan ja keväisin, jolloin kovalta hangelta ei irtoa riittävästi lunta telatunnelin jäähdytyskennoille.

## MOOTTORIT

Rotax 900 ACE tuo lisää nelitahtivoimaa Lynx-hyötykelkkojen moot-torivalikoimaan. 900-kuutiainen nelitahtinen rivikolmonen vääntää tasaisen vahvasti ja tarjoaa 90 hevosvoiman huipputehon. Kuten Rotax 600 ACE -moottorikin, on uusi tulokas erittäin polttoaine-taloudellinen ja hiljainen moottori.

Rotax 900 ACE -moottori on varustettu sähköisellä iTCTM-kaasu-kahvalla, kolmella ajotilalla sekä Learning KeyTM -toiminnolla.

## TELAMATOT

### 600 MM LEVEÄ TELAMATTO

Superleveän maton kantopinta on suuri ja siksi se pitää ja kan-taa kaikissa lumiolosuhteissa. 600 millimetriä leveällä telamatolla varustettujen kelkkojen vetoteho on huima jopa pehmeällä jäljellä.

### 4141 MM PITKÄ TELAMATTO

Uudistuneiden 49 RangerTM -mallien yli 4 metriä pitkä telamatto tuo aivan uuden ulottuvuuden pehmeässä lumessa ajamiseen. Superpitkä telamatto kantaa hyvin pienen pintapaineen ansiosta, ja siksi 49 Ranger -kelkat etenevät varmasti lumen pinnalla jopa kahden kuormalla.



## BLADE-SUKSIMUOVIT, SYMMETRINEN

860200749 • 99 EUR

Ei häiritse, vaikka reitti on syvän lu-men peitossa: Blade-suksimuovit parantavat kelkkasi kantavuutta.



## LinQ-TAVARALAATIKKO, PITKÄ

860201082 • 329 EUR

Tilavuus 40 l. Vain yli 3700 pitkiin malleihin.



## POHJAPANSSARI

860201047 valkoinen  
860201046 musta  
• 119 EUR

Lisäsuoja kelkkasi eturungolle ja -jousitukselle rankoilla reiteillä.



## HD-VAIHDELAATIKON JA JARRULEVYN SUOJARAJA

860201134 • 119 EUR

Kestävästä polyuretaanirakenteesta tehty sarja tarjoaa äärimmäistä suo-jaa kelkkasi eturungolle, ketjukote-lolle ja jarrulevyille.

## LED LISÄVALO

860201050 • 269 EUR



Kelkkamarkkinoiden ensimmäinen täysin integroitu lisävalo tarjoaa voi-makkaan, lähes 180°:n valokeilan kelkan eteen ja sivuille. Lamppu kiinnittyy tukevasti vakioajovalon alle, ja siinä on ON-OFF-ON HI -asetus. Lisää lähivalotehoa vaihtaessasi pitkille.



## GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR



Pysy kartalla tunturissa! Markki-noiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvittavat hansikaslokeron (860200707). Maasto-kartat myydään erikseen.

# LISÄVARUSTEET



## LISÄPUSKURI

860200932 • 219 EUR

Tyylikäs alumiinipuskuri tarjoaa kelkallesi lisäsuoja hanka-lassa maastossa.

# 49 RANGER



# 49 RANGER

**49 Ranger uudistuu täydellisesti kaudelle 2015. Entisestä on jäljellä nimi sekä vahvat monikäyttökkelkan ominaisuudet.**

49 Ranger™ -mallit ovat saavuttaneet vankkumattoman suosion niin Pohjoismaissa kuin Venäjälläkin. Syitä mallin menestykseen on lukuisia, joista keskeisimpiä ovat hyvä etenemiskyky, ajomukavuus ja monikäyttöisyys.

Vuosimallin 2015 49 Ranger -mallit muuttuvat täydellisesti. Tavoitteena on ollut tehdä kelkasta entistä etenemiskykyisempi, mukavampi ja monipuolisempi. Uusi 49 Ranger on sukua niin legendaarisille BoonDocker®-malleille kuin sellaisille Lynx-legendoille kuin GL 3900 Syncro ja GL 250. 49 Rangerissa yhdistyvät modernin syvän lumen kelkan nousukyky ja käsiteltävyys takavuosien lumikelkkojen kykyyn kulkea lumen päällä, eikä sen sisällä. Uuden ja vanhan kelkka-ajattelun parhaita puolia yhdistelevä 49 Ranger on uskomattoman helppo vietävä vaikeissakin lumiolosuhteissa, ja siksi siitä löytävät kulkupelin niin poromies ja useat muut ammattiryhmät kuin myös vapaa-ajan kelkkailijat.

49 Ranger perustuu REX<sup>2</sup>-runkoon, jota käytetään mm. Lynx BoonDocker-malleissa. Myös telastossa on yhtäläisyyksiä BoonDocker-mallien PPD-DS-telastoon. 49 Ranger-mallien PPS-4100-DS-A-telastossa käytetään joustavaa jatkoperää, joka tekee umpihangessa ajamisesta ja etenkin peruuttamisesta helpompaa.

Uudistumisen myötä 49 Ranger -mallit ovat saaneet alleen pisimmän maton, mitä Lynx-moottorikelkoissa koskaan on käytetty. Maton pituus on täydet 4141 millimetriä. Pitkän telamaton ansiosta pintapaine on pieni, eli kelkka kulkee kevyesti paksussakin lumessa.

Uutta ei ole pelkästään telamaton pituus, vaan myös harjakorkeus. 49 Ranger 600 E-TEC saa telamaton kuvioon 8 millimetriä lisäkorkeutta eli harjakorkeus on nyt 59 millimetriä. Nelitahtisessa 600 ACE -mallissa harjakorkeus on 39 mm.

49 Ranger on jokaista yksityiskohdastaan myöten suunniteltu vaatuvia

## 49 RANGER

Seuraavat lisävarusteet ovat saatavilla kelkkaasi erikoishintaan, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

### TOURING KIT:

Touring Kit lisää 49 Rangerin monipuolisuutta entisestään. Selkänajalla ja kädensijoilla varustettu matkustajan istuin tarjoaa mukavat oltavat kyytiläiselle ja 975 mm raideleveys lisää vakautta reittiajossa. Kokonaisuuden kruunaa markkinoiden monipuolisin monitoimimitaristo.



käyttäjää ajatellen. Takarunkoa on vahvistettu, jotta kelkan takaosan päällä saadaan kulkemaan enemmän kuormaa. Huomiota on kiinnitetty myös ajomukavuuteen. 49 Rangerin ergonomiset ratkaisut ovat moottorikelkkamaailman parasta antia. Kelkkaa on mukava ajaa istuen ja myös seisten, ja polvelta ajoon on kiinnitetty erityistä huomiota. Kapean tankin ja penkin etuosan ansiosta kelkan selässä on helppoa liikkua.

Uudistunut 49 Ranger on työmyyrä, jolle mikään maasto ei ole mahdoton. Vuoristokelkkamaisien ominaisuuksien ja erittäin pitkän telamaton ja tiuhan välityksen ansiosta etenemiskyky on parantunut merkittävästi. Samalla myös mukavuus ja kelkan hauskuseroin ovat nousseet omalle tasolleen.



# 59 YETI

**Legendaarisen GLX 5900 -mallin seuraajalla on ollut suuret saappaat täytettävänä. 59 YETI täytti nuo saappaat heti ensiesittelyssä.**

59 YETI® kunnioittaa Lynx -hyötykelkkojen perinteitä. Se on kovaan työkäyttöön tehty kelkka, jonka vetoteho ja etenemiskyky tekevät vaikutuksen. 500 millimetriä leveä tela yhdessä PPS-5900-A-telaston kanssa varmistaa pidon kaikissa maasto-olosuhteissa. LTS-etujousitus ja tasainen pohja eivät kerää lunta kelkan pohjan alle, joten umpihangessa eteneminen onnistuu vaivattomasti kelissä kuin kelissä.

Hyötykelkka on moottorikelkka, jonka selässä vietetään paljon aikaa. Perinteisesti hyötykelkat on mielletty karuiksi laitteiksi, joissa mukavuus on toissijainen asia. Lynx-filosofian mukaan työkalujen on oltava käteen sopivia ja niiden käytön oltava mukavaa, ja siksi 59 YETI -mallien ajoergonomiaan ja -mukavuuteen on kiinnitetty erityistä

huomiota. Yläosastaan kavennetun runkotunnelin ansiosta 59 YETI:n tankki ja penkki ovat kapeat, ja siksi ajoasento on rennon luonnollinen niin seisten kuin istuen ajettaessa.

Mukavuus on monia asioita ja jokainen määrittelee sen eri tavalla. Kun kyseessä on hyötykelkka, toimintavarmuus on listan kärkipäässä. 59 YETI on suksen kärjestä vetokoukkuun ehta hyötykelkka, joka on tehty kestämään raskasta käyttöä vuodesta toiseen.

Kiitos edistyksellisen L-XU-runگون ja PPS-5900-A-jousituksen, Lynx 59 YETI on niin mukava kelkka, että sillä kurvailee mieluusti myös pyhäpäivänä. Kevättilaaja voi tilata kelkkansa valmiiksi kahden istuttavalla penkillä varustettuna.

**59 YETI  
550, 600 ACE**



Seuraavat lisävarusteet ovat saatavilla kelkkaasi erikoishintaan, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

### **2-UP LIGHT-ISTUIN:**

Tee 59 YETI:stä kelkka, jolla voit vapaapäivinä jakaa talven ilot perheesi tai ystäväsi kanssa.



# 69 YETI

**Pohjolan vaativa talvi ja vaihtelevat olosuhteet asettavat kovat haasteet hyötykelkalle. Kun työt on olosuhteista huolimatta saatava hoidettua, tarvitaan haasteiden mittaiset työvälaineet.**

Lynx 69 YETI® on todellinen työn sankari, joka on tehty selviämään siellä, minne muilla ei ole asiaa. Sen 600 millimetriä leveä ja lähes neljä metriä pitkä telamatto kantaa pehmeässä lumessa. Sen pintapaine on pieni, ja siksi kelkka on erittäin helppo ajettava kaikissa lumiolosuhteissa. Markkinoiden levein telamatto varmistaa pidon jopa nuoskalumessa, ja reki tulee perässä vaivatta.

69 YETI 600 ACE saa rinnalleen isommalla moottorilla varustetun 69 YETI 900 ACE -mallin. Kummankin mallin voimansiirto on suunniteltu vetotehtäviin. Tiuha välitys ja vääntävä nelitahtimoottori saavat taakan liikkumaan kuin itsestään. Edistyksellisten Rotax ACE -nelitahtimoottoreiden ansiosta toimintasäde on erittäin pitkä.

Hyötykäytössä jäähdytysjärjestelmän toimivuus joutuu punnariin. Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta ovat myrkyä nestejäähdytteiselle moottorikelkalle, jos jäähdytys ei ole riittävän tehokas. Kaikissa nestejäähdytteisissä Lynx-hyötykelkoissa on tuulettimella terästetty etujäähdytin, jonka ansiosta moottorin lämpötila pysyy kurissa vaikka ajoalustasta ei irtoaisikaan jäähdyttävää lumisuihkua telatunnelissa oleville jäähdytyskennoille. Tehokas jäähdytys tuo mielenrauhan, sillä voit olla varma, että moottori toimii luotettavasti myös vaikeissa olosuhteissa.

Jotkut tehtävät on hoidettava olosuhteista riippumatta. 69 YETI on kelkka, johon voit luottaa kuin peruskallioon.

**69 YETI  
600 ACE, 900 ACE**



Seuraavat lisävarusteet ovat saatavilla kelkkaasi erikoishintaan, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

### **2-UP LIGHT-ISTUIN:**

Tee 69 YETI:stä kelkka, jolla voit vapaapäivinä jakaa talven ilot perheesi tai ystäväsi kanssa.



# 69 RANGER ALPINE

**69 Ranger Alpine on moottorikelkka kaikkein raskaimpiin tehtäviin, kuten laskettelukeskusten huoltotöihin, sähkölinjojen hoitoon tai latuhöylän vetoon. Maksimaalinen kuormauskyky on taattu kantavalla jousituksella ja telaston takapukin tuplaiskunvaimennuksella. Pitkät ja jäykät liukurungot estävät keulan keventymisen raskaita taakkoja vedettäessä ja jyrkkiä mäkiä noustessa.**

Jyrkissä rinteissä operoiminen kysyy kelkalta paljon. Voimaa tarvitaan jyrkimpien kohtien nousemiseen, ja jyrkät kallistukset pistävät kelkan tasapainon koetukselle. 69 Ranger Alpinen keulan jousitus on optimoitu käyttötarkoitusta silmällä pitäen. Keula on matalammalla kuin muissa A-LFS-etujousituksella varustetuissa malleissa matalan painopisteen saavuttamiseksi. Lisävakautta tuo lisävarusteena saatava levityssarja, joka kasvattaa raidelevytyä 92 mm.

Rinteen kipuamiseen tarvittava voima on peräisin väkivahvasta Rotax 1200 4-TEC -moottorista, jonka 130 hevosvoimaa pyörittävät telamattoa väsymättä. Tehokas jäähdytysjärjestelmä pitää moottorin lämpötilan optimaalisena lämpimissä olosuhteissa. Otteen ajoalustaan puolestaan takaa nastoitettu 600 millimetriä leveä telamatto ja sen 32 millimetriä korkea harja.

69 Ranger™ Alpine® on erikois-tilanteiden erikoiskelkka. Se on kelkka, joka saa kuormat liikkeelle kevyesti – kauan sen jälkeen, kun kaikista muista on vetoteho jo loppunut.



Kuvan kelkka lisävarustein.



POWERED BY **ROTAX** 4-TEC

# 69 YETI ARMY

**Suurten kehitysaskelten ottaminen onnistuu vain ottamalla välillä askeleita tuntemattomaan suuntaan. Lynx 69 YETI ARMY on jotakin, mitä ei olisi koskaan syntynyt, jos kaikki olisi tehty kuin silloin ennen.**

69 YETI® ARMY:sta ei tarvitse puhua hienostellen tai sen ominaisuuksista kauniisti runoillen. Yksinkertaisesti se on moottorikelkka, joka on tehty saavuttamaan paikat, minne monella muulla kelkalla on turha edes yrittää. Se on tehty eteneämään pehmeässä lumessa ja vaikeissa maastoissa kuorman kanssa tai ilman.

Tämän 600 mm leveällä telamatolla varustetun kelkan nimessä sana "ARMY" ei esiinny pelkästään siksi, että kelkalle olisi saatu ronskempi imago. Alun perin tämä kelkka tehtiin ajatellen sotilaallista käyttöä, ja siksi se on rakennettu ja varusteltu niin, että se selviää omillaan olo-

suhteissa kuin olosuhteissa. Sen varustukseen kuuluvat muun muassa tehokas 30 Ah:n akku sekä käsikäynnistys siltä varalta, että akkuvirta kaikesta huolimatta pääsee loppumaan.

Jo ensivilkaisu kertoo, mistä tässä kelkassa on kyse. Se on varustettu 3968 mm pitkällä ja 600 mm leveällä telamatolla sekä epäsymmetrisillä levikemuoveilla varustetuilla Blade-suksilla. Näillä ratkaisuilla järeän kelkan pintapaine on saatu erittäin pieneksi, ja siksi 69 YETI ARMY etenee lumen pinnalla. 600 mm leveä telamatto ja kaksinopeuksinen vaihteisto ovat tuttuja Lynx-ominaisuuksia jo 1970-luvulta. Niiden avulla saadaan aikaan

kelkka, joka on lähes tunteeton olosuhteiden muutoksille.

69 YETI ARMY edustaa yhtä aikaa jotakin uutta ja Lynx-hyötykelkkoja perinteisimmillään. Se on vakuuttavasti pehmeässä lumessa etenevä kelkka, joka yllättää mukavilla ajo-ominaisuuksillaan.

69 YETI ARMY:n etenemiskykyä parantaa sen Rotax 600 E-TEC -moottorin reippaat voimavarat. Moottorin laaja tehoalue yhdessä kaksinopeuksisen vaihdelaatikon kanssa mahdollistaa hitaan hiippailun hangen pinnalla ja tarvittaessa räväkät kiihdytykset jyrkkään ylämäkeen. Tehokkaan moottorin ansiosta eteneminen

ei lopu edes raskaassa soselumessa.

Iso kantopinta ja tehokas moottori yhdessä tekevät 69 YETI ARMY -mallista kelkan, joka on kotonaan kaikissa lumiolosuhteissa.

69 YETI ARMY on muiden leveätelaisten ja nestejäähdytteisten Lynx-hyötykelkkojen tapaan varustettu etujäähdyttimellä. Sen ansiosta moottorin käyntilämpötila pysyy optimaalisena hitaassa ajossa kovallakin ajoalustalla, josta ei irtoa jäähdyttävää lunta telatunnelissa oleville jäähdytyskennoille.



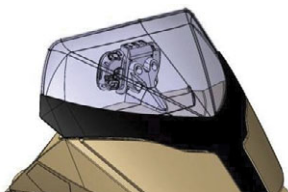


## HEAVY DUTY -POHJAPANSSARI, MUSTA

860200691 • 169 EUR



Kestävästä polyeteenirakenteesta tehty pohjapanssari tarjoaa äärimmäistä suojaa etujousituksellesi ja estää lumen tarttumista runkoon. Sopii vain 69 YETI-malliin.



## GPS-TELINE

860201018 • 79 EUR

Pysy kartalla kaikkialla: Garmin Montana 650T GPS kulkee kätevästi mukana telineessä, joka on helppo asentaa. Teline sopii Lynx XU -malleihin ja sen mukana tulee Plug and Play -johtosarja.



## PENKINALUSLAUKKU XU-MALLEILLE

860201096 • 69 EUR

Puolikova laukku sopii lisäpenkin alla olevaan tavaralaatikkoon, jossa se suojaa varusteitasi lumelta. Kätevän kantokahvan ansiosta laukku sisältöineen on helppo ottaa mukaan ajopäivän päätteeksi.



## LinQ-POLTTOAINEKANISTERI

860200733  
149 EUR

Kätevän LinQ-kiinnitysjärjestelmän ansiosta polttoainekaniisterin voi irrottaa ja kiinnittää takaisin kelkkaan sekunneissa.



## LinQ CARRIER- KELKKAREKI

860201065 • 1190 EUR



Kelkkasi kuljetuskapasiteetti kasvaa uusiin ulottuvuuksiin, kun kiinnität sen perään LinQ-reen. Tämän hi-tech-reen itsenäinen jousitus takaa tasaisen matkan myös kuormalle. Kuvan reessä lisävarusteena lisälaidat, 2 x 715001665.



## LinQ CARRIER REEN TAVARALAATIKKO 360 L

860201066 • 690 EUR

Korkealuokkainen tavaralaatikko suojaa kuormasi kaikissa olosuhteissa. Laatikossa on teräksiset kaiteet tavarankiinnitystä varten, ja kantta suojaavat tiikistä tehdyt listat. Sisältää laatikon kiinnityspultit.



## LinQ-LAUKKU, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917 • 179 EUR

Kestävä laukku tarjoaa lisätilaa työkaluille ja muille tarvikkeille. Maksimaalisen tavaratilan saat, kun käytät yhdessä lyhyen LinQ Premium -laukun kanssa (mallit, joissa vähintään 3487 mm pitkä telamatto). Sisältää LinQ-kiinnityssarjan.



## LinQ-TELINE

860201003  
149 EUR



Kun vaihdat matkustajan penkin tähän telineeseen, voit kiinnittää kyytiisi LinQ-polttoainekaniisterin ja LinQ-laukun sekunneissa. LinQ-lisävarusteilla YETI-kelkkasi on aina tilanteen tasalla, niin töissä kuin vapaalla.



## CTEK BRP 5.0-AKKULATURI

860200997 • 99 EUR



Maailman edistyksellisimpien akkulatureiden valmistaja CTEK on valmistanut akkulaturin, joka sopii kaikille BRP-tuotteille. Laturi on suunniteltu erityisesti arktisiin olosuhteisiin. Kaikkiin akulla varustettuihin Lynx-moottorikelkkoihin. Comfort Panel -latauspistoke (515177377) myydään erikseen. Laturi ja latauspistoke vakiona 69 Ranger Alpinessa sekä latauspistoke Commander Limitedissa.



## GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR



GPS:llä paikallistat syrjäisetkin työmaat ja parhaat pilkkijäät. Markkinoiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvitset RAM GPS -pidikkeen (715001985) tai yleispidikkeen, jossa on Garmin-kiinnityslevy. Maastokartat myydään erikseen.



## HEAVY DUTY -ETUPUSKURI

860200391 • 239 EUR

Lisäsuojaa kelkallesi vaikeakulkuisissa maastoissa.

# GRAND TOURER ON MUKAVA MATKAKUMPPANI



*Terje Lind nauttii Finnmarkin talvesta Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC -moottorikelkallaan. Harva asia vetää vertoja pohjoisen revontulien loimulle kylmänä talvipäivänä.*

Terje Lindille (56) moottorikelkka ja luonto ovat kaikki kaikessa. Koko pitkän talven hän nauttii Finnmarkin upeasta luonnosta eikä voi kuvitellaakaan parempaa seuralaista kuin Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC.

Moottorikelkka ja ulkoilmaelämä ovat Terjen mielestä elämän koho-kohtia. Pohjois-Norjan Russenesissa asuva Terje ajaa joka talvi tuhansia kilometrejä moottorikelkallaan. Piikkiminen, telttaretket ja huviajelu saavat luonnosta ja ulkoilmaelämästä innostuneen norjalaismiehen talven sujumaan mukavasti. Terje tekee talvisin myös hiihtolatuja ja kelkkareittejä ja on mukana Punaisen Ristin toiminnassa.

## GLS 3300 ENSIMMÄINEN HANKINTA

Mikä tahansa ei kelpaa Terjelle, joka on ostanut kymmenen vuotta Lynx-moottorikelkkaa 28 vuoden aikana. Uusin hankinta on

Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC, jota Terje kutsuu lumilakeuksien limusiiniksi. Parempaa matkakumppania ei hänen mielestään ole olemassakaan.

– Kotipuolella olen nykyään pelkästään Terje Lynx, hän kertoo leveästi hymyillen. Terje ei ole pysynyt laskuissa mukana kaikkien näiden vuosien aikana. Hän arvelee hankkineensa yhdeksän tai kymmenen Lynx-kelkkaa vuodesta 1986 lähtien. Vuosi 1986 on pysynyt kirkaana mielessä, sillä juuri tuona vuonna hän osti ensimmäisen Lynx-kelkkansa – GLS 3300:n.

– Muistan sen kuin eilisen päivän: Rotax 503 -kaksitahtimoottori, tuplakaasuttimet ja 56 hevosvoimaa. Se oli hieno peli, hän muistelee.

## MUKAVUUTTA

Tuntuu melkein siltä, että Terjen kanssa ei pääse mukaan reissuun,

ellei itselläkin ole Lynx-kelkkaa. Koko perhe luottaa samaan merkkiin: Lynx-kelkkoja on perheessä peräti seitsemän.

– Sehän on paras, Terje vastaa päättäväisesti, kun häneltä kysyy, miksi Lynx on Lindin perheen suosikki.

Nykyisen 1200-kuutioisen hän hankki vuonna 2011. Vahva ja ympäristöä säästävä nelitahtikelkka täyttää kaikki vaatimukset.

– Teen aika monta kilometriä kelkkareittejä, ja siinä hommassa tämä kelkka on todella hyvä ja vakaa. Reissuilla se on mukava ja miellyttävä ajaa, ja se vaimentaa töyssyjä tehokkaasti, Terje sanoo.

– Hankin tämän kelkan etenkin sen vetovoiman takia. Teemme usein pitkiä telttaretkiä, ja meillä on mukana painava reki. Näillä retkillä 1200-kuutioinen on kuin unelma hyvän väännön ansiosta. Sitä paitsi sillä on hyvä peruuttaa – mikä on itse asiassa aika tärkeä ominaisuus, hän lisää.

NIMI: Terje Lind  
IKÄ: 56  
KOTIPAIKKA: Russenes, Norja  
KELKKA: Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC

# TOURING

## iTC JA LEARNING KEY

Sähköinen iTC™ on ensimmäinen fly-by-wire-tyyppinen kaasumoottorikelkoissa. Se on mahdollistanut täysin uudenlaisten ominaisuuksien lisäämisen Rotax 600 ACE ja 900 ACE -moottoreilla varustettuihin kelkkoihin.

iTC-järjestelmä tarjoaa kolme erilaista ajotilaa. Standard-tilassa moottori antaa täyden tehon, mutta kiihtyvyys ja kaasun vastaaminen on pehmeämpää, sillä järjestelmä vähentää moottorin vääntöä tietyllä kierrosalueella. Sport-tila antaa täyden tehon ja urheilullisen kaasuvasteen. ECO™-tila rajoittaa kelkan tehoa, huippunopeutta ja kiihtyvyyttä, joten meno on rauhallisempaa ja taloudellisempaa.

iTC-järjestelmällä varustettujen kelkkojen vakiovarustukseen kuuluu ohjelmoitava Learning Key™, jonka avulla kelkan huippunopeus saadaan rajoitettua 40 tai 70 kilometriin tunnissa. Learning Key on ainutlaatuinen ominaisuus, joka helpottaa moottorikelkkailun alkeiden opettelua.

## JOUSITUS

Adventure™ LX 600 ACE™ -mallin jousitus nousee uudelle tasolle PPS<sup>2</sup>-takajousituksen myötä. Jousitus on entistä kevyempi, minkä vuoksi se reagoi reitin pieniin epä-

tasaisuuksiin edeltäjänsä herkemmin. Alustan pukit ovat keventyneet uuden materiaalin myötä. Pukit on valmistettu erittäin lujasta, karkaisusta kromimolybdeenistä.

Uudistunut PPS<sup>2</sup>-telasto on merkittävästi aikaisempaa hiljaisempi ja tärinättömämpi. Telaston takapukin yläkannatinpyörät ovat aikaisempaa leveämmällä, minkä ansiosta matto pyörii tasaisemmin ja kevyemmin. Maton tasaisempi rullaus vähentää tärinää ja siitä johtuvia ääniä.

## ECS<sup>2</sup>-JOUSITUS

ECS<sup>2</sup>-järjestelmä lisää telaston jousituksen säätömahdollisuuksia. ECS<sup>2</sup> tarkoittaa telaston takapukin vaimennuksen sekä jousen esijännityksen säätöä. Valittavana on viisi esisäädettyä vaihtoehtoa, minkä lisäksi jousita ja vaimennusta voidaan säätää toisistaan riippumatta. Sekä jousen esijännitykselle että vaimennukselle on kummallekin viisi asentoa.

Jousen esijännityksen säätö yksistään lisää telaston kantokykyä yli 60 %. Myös iskunvaimennuksen säätöalue on suuri, joten ECS<sup>2</sup>-jousitus voidaan säätää mukavaksi ajettiinpa kelkalla yksi, kaksin tai lisäkuorman kanssa.

ECS<sup>2</sup>-jousitus on saatavana lisäominaisuutena Adventure Grand Tourer -malleihin kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä.

## MONIKÄYTTÖISYYS

### 500 MM TELAMATTO

Leveä telamatto tekee touring-kelkasta todellisen moniottelijan, joka kulkee vakaasti reitillä ja vetää mukisematta rekeäkin. Leveä telamatto parantaa myös etenemiskykyä, joten matkanteko ei lopu hoidetun reitin päätyessä.

### NASTOITETTU TELAMATTO

Nastoitettu Ice Ripper -telamatto parantaa suorituskykyä ja turvallisuutta vaihtelevilla ajoalustoilla ajettaessa. Jäisellä alustalla nastoitettu telamaton pito on tavallista parempi. Lumessa ajettaessa nastoitettu telamatto ei eroa millään tavalla tavallisesta telamatosta. Saatavana vain ECS<sup>2</sup>-jousituspaketin kanssa Adventure Grand Tourer -malleihin.

## TEHOKAS JÄÄHDYTYKSEN

Lynx Adventure -kelkkojen jäähdytysjärjestelmä on erittäin tehokas. Jäähdytysjärjestelmää on terästetty puhaltimella varustetulla etujäähdyttimellä, jonka ansiosta moottorin käyntilämpötila pysyy tasaisena hitaassa ajossa tai olosuhteissa, joissa ajoalustasta ei irtoa riittävästi lunta telatunnelissa sijaitseville jäähdytyskennoille.

## LÄMMITETTÄVÄ PENKKI

Lämmitettävä kahden istuttava penkki lisää ajo- ja matkustusmukavuutta etenkin kirpeässä pakassäässä. Lämmitettävä penkki kuuluu Adventure Grand Tourer -mallien vakiovarustukseen.



Adventure Grand Tourer ECS<sup>2</sup>-järjestelmällä.



# ADVENTURE GRAND TOURER

**Moottorikelkkailu on vapautta ja todellinen vapauden tunne syntyy, kun tiedät, että sinulla on alla kelkka, joka ei rajoita menemisiäsi. Adventure Grand Tourer -mallit ovat monipuolisia touring-kelkkoja, jotka viihtyvät reitillä, mutta ovat vahvimmillaan silloin, kun tarvitaan mukavuuden lisäksi voimaa ja etenemiskykyä.**

Lähes neljä metriä pitkä ja 500 millimetriä leveä telamatto tekee Adventure Grand Tourerista moniottelijan, jonka käytölle ainoastaan mielikuvitus voi asettaa rajoja. Leveä ja pitkä telamatto parantaa kelkan vakautta etenkin kahden kuormalla. Lisäksi se parantaa etenemiskykyä ja vetotehoa. Ja kun telatunnelissa on PPS-5900-A-telasto, matkustat aina ykkösluokassa.

Adventure™ Grand Tourer™ -mallit liikkuvat nelitahtisten moottoreiden voimin. Kun konehuoneessa on Rotax 900 ACE tai 1200 4-TEC -nelitahtimoottori, tiedät, että voima riittää, vaikka kelkan perään laitettaisiin reilun kokoinen reki kyytiläisineen.

Adventure Grand Tourer -mallisto tarjoaa kaksi merkittävää uutuutta. Rotax 900 ACE -moottori on pieniruokainen ja hiljainen nelitahtimoottori. Se käy erittäin tasaisesti parantaen ajo-ominaisuuksia entisestään. 900 ACE tuo tullessaan viime kaudella Xtrim™ SC 900 ACE™ -mallis-

sa esitellyn iTC™-järjestelmän eli sähköisen kaasuvivun ja kolme ajotilaa. Käytännössä iTC tarkoittaa kolmea täysin erilaista moottorin luonnetta. Lisäksi tarjolla on Learning Key™, joka rajoittaa kelkan huippunopeuden, jolloin kelkka on helpompi ajaa myös aloittelijalle.

Toinen uudistus on ECS²-taka-jousitus, joka vie jousituksen säädettävyyden uudelle tasolle. ECS² mahdollistaa takajousen ja takaiskunvaimentimen säätämisen toisistaan riippumatta. Tämä ominaisuus antaa mahdollisuuden räätälöidä ajo-ominaisuudet maaston ja mieltymysten mukaan entistäkin paremmin. ECS²-jousitus on tarjolla kevään ennakkotilajille.

Adventure Grand Tourer on enemmän kuin tavallinen retkikelkka. Se on moottorikelkka, jonka mukavuus ja monikäyttöisyys muuttavat käsityksesi kaksipaikkaisista retkikelkoista ikuisesti.

**ADVENTURE GRAND TOURER  
900 ACE, 1200 4-TEC**



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää brplynx.com

## **ECS²-JOUSITUS JA NASTOITETTU ICE RIPPER -TELA:**

ECS²-jousitus vie telaston säädettävyyden uudelle tasolle. Vaimennusta ja jousen esijännitystä voidaan säätää toisistaan riippumatta, minkä ansiosta jousitusmukavuus voidaan aikaisempaa paremmin säätää ajo-olosuhteiden, -tyylin ja kuorman mukaan.

ECS²-jousituspakettiin kuuluu myös nastoitettu Ice Ripper -telamatto. Nastoitettu telamatto tuo lisää ajomukavuutta ja -turvallisuutta sekä vetotehoa jäisillä ajoalustoilla. Nastoitettun telamaton ansiosta kelkka ei sudi jäiselläkään alustalla, mikä parantaa ajettavuutta esimerkiksi alkukauden tai loppukevään liukkailla keleillä.



POWERED BY **ROTAX** 4-TEC

# ADVENTURE LX 600 ACE

ADVENTURE  
LX 600 ACE



**Adventure LX 600 ACE on väsymätön matkakumppani pilkkireissuille sekä koko perheen matkoille talven ihmemaahan. Se on kelkka täynnä suuria ominaisuuksia.**

Adventure™ LX 600 ACE™ uudistuu täydellisesti. REX<sup>2</sup> design tarkoittaa silmiä hiveleviä linjoja sekä entistä parempaa suojaa ajoviimalta. Uudet keulan muodot varastavat helposti huomion, mutta myös matkustamosta ja telatunnelista löytyy merkittäviä uudistuksia. Uusi kahden istuttava satula tarjoaa matkustajalle ja kuljettajalle entistä loikoisimmat oltavat. Uusi PPS<sup>2</sup>-3500 puolestaan tarjoaa entistä paremman jousitusmukavuuden. Telasto on kevennyt, minkä ansiosta jousitus toimii entistä tarkemmin reitin pienissä epätasaisuuksissa.

Adventure LX 600 ACE on saavuttanut muutamassa vuodessa vankkumattoman aseman retkikelkkojen luokassa. Menestyksen salaisuuksia ovat mukavat ajo-ominaisuudet sekä taloudellisuus. Adventure LX 600 ACE kätkee konehuoneeseensa markkinoiden polttoainetaloudellisimman moottorikelkan moottorin, Rotax 600 ACE:n. Polttoaineenkulutus on jopa niin

alhainen kuin 8 litraa/100 km. Moottori on erittäin helppokäyttöinen ja sen huollontarve on vähäinen. Lisäksi se on markkinoiden hiljaisin ja ympäristöystävällisin moottori. Moottori tuottaa 60 hevosvoimaa, minkä ansiosta kelkka on tarvittaessa erittäin nopea liikkeissään.

Kunnon jousitus on retkikelkan perusta. A-LFS-etujousitus ja PPS<sup>2</sup>-3500-telasto tasoittavat reitin epätasaisuudet kuin tyhjää vain. Jousitus on säädetty kantamaan kahta aikuista vähän huonommallakin reitillä. Ajomukavuudelle lopullisen silauksen antavat Blade-sukset. Kaksi vuotta sitten esitellyt sukset tuovat ohjaukseen tarkkuutta ja kantavuutta umpihangessa.

Adventure LX 600 ACE on moottorikelkka, jonka selässä jokainen ajoretki on elämys. Sen ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet saavat sinut toivomaan, että matka ei loppuisi milloinkaan.

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 30.4.2014 mennessä. Katso lisää [brplynx.com](http://brplynx.com)

## SILENDRIVE-TELAMATTO:

SilentDrive-telamatto vähentää kelkan telasta lähteviä ääniä sekä tärinää. SilentDrive-telamaton harjakorkeus on 25 millimetriä ja se on parhaimmillaan tampatulla kelkkareitillä. SilentDrive-telamaton myötä vetopyörä muuttuu 16-hampaiseksi, telamaton sisäpuolelta vetäväksi malliksi. Sisäpuolelta vetävä vetopyörä omalta osaltaan vähentää telastosta lähteviä ääniä.





### GPS-SARJA

860200631 • 549 EUR



Älä eksy reitiltäsi! Markkinoiden parhaimmistoa edustava Garmin Montana 650T GPS -sarja on suunniteltu istumaan kelkkaasi täydellisesti. Mukana Plug and play -johtosarja. Lisäksi tarvittavat RAM GPS -pidikkeen (715001985) tai yleispidikkeen, jossa on Garmin-kiinnityslevy. Maastokartat myydään erikseen.

### TAUSTAPEILISARJA

860201156  
129 EUR



Uusi tuulilasin taakse asennettava taustapeilisarja tarjoaa kuskillle hyvän ja vakaan näkyvyyden taakse. Sarja sopii REX<sup>2</sup>-malleihin.



### LinQ LAUKKU, LYHYT, 10 + 3 L

860200918 • 159 EUR



LinQ-järjestelmällä voit kustomoida tavaratilasi juuri sinulle sopivaksi ja kiinnittää tavarasi turvallisesti. Tyylikäs musta laukku sisältää LinQ-kiinnityssarjan (860200583).



### OHJAUSTANKO-LAUKKU, PITKÄ

860200919 • 119 EUR

Nyt mahtuu mukaan kaikki, mitä maastossa kaipaat! Ohjaustankoon kiinnitettävän laukun 3 W:n lämmitin (myydään erikseen, 515176786, asennus vaatii erikseen tilattavan johtosarjan 860200628) pitää esimerkiksi puhelimen ja GPS:n lämpimänä ja toimintakelpoisena kovissakin pakkasissa.



### HANSIKASLOKERON JATKE

860200707 • 89 EUR

Kätevän jatkeen ansiosta saat kelkkaasi puolet enemmän säilytystilaa. Hansikaslokeron jatketta käytetään vakioalokeron kannen tilalla, ja sen etulaukku tarjoaa erinomaisen sijoituspaikan GPS:lle.



### LinQ-LAUKKU, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917 • 179 EUR



Kestävä laukku tarjoaa lisätilaa työkaluille ja muille tarvikkeille. Maksimaalisen tavaratilan saat, kun käytät yhdessä lyhyen LinQ Premium -laukun kanssa (mallit, joissa vähintään 3487 mm pitkä telamatto). Sisältää LinQ-kiinnityssarjan.



### LÄMPÖVIHIRIN JOHTOSARJA

860200628 • 39 EUR



### SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068 • 119 EUR



Kelkkasi sporttisen ulkonäön viimeistelevät tuulensuojat, jotka ohjaavat ajoviiman sivuun jaloiltasi.



### MOOTTORILÄMMITINSARJA

860200367 • 259 EUR

600 ACE, 900 ACE ja 1200 4-TEC.

# LISÄVARUSTEET

# TOURING

# LISÄVARUSTEET KRUUNAAVAT KELKAN

**Lynx tarjoaa kattavan perusvalikoiman lisävarusteita, jotka tekevät kelkkailijan elämästä helpompaa. Asiakkaiden tarpeisiin kehitetään jatkuvasti myös uusia ja uudistettuja tuotteita - viime aikoina etenkin syvän lumen valloitusta varten.**



“Ideat uusiin tuotteisiin lähtevät käytännön tarpeesta, asiakkaiden tai BRP:llä työskentelevien kelkkaharrastajien aloitteesta. Hyviä ideoita saattaa tulla autojen tai moottoripyörien lisävarustevalikoimista. Lisäksi perusvalikoimaa uudistetaan samaan tahtiin kelkkamallien kanssa”, kertoo snowcross-radoilta BRP Finland Oy:n lisävarusteiden ja vaatteiden tuotevastavaksi siirtynyt Henri “Henkka” Toppala.

## **KASVAVA LYNX DEEP SNOW SPORT -SEGMENTTI ON TUONUT OMAN LISÄNSÄ LISÄVARUSTEISIIN.**

“Deep Snow Sport -kelkkoja varten on kehitetty Fox-ilmaskunvaimentimet, joiden ansiosta lunta ei kerry etujousitukseen. Hyväksi on osoittautunut myös tuulilasiin kiinnitettävä kärkeiaura, joka ohjaa lumen pois päin kuljettajasta. Syvän lumen harrastajille kelkkailu on tosi kokonaisvaltainen harrastus: silloin kun ei olla reissussa, suunnitellaan jo seuraavaa ja tuunataan ja varus-

tellaan kelkkaa. Teippisarjat ovat suosittuja, kun kelkasta halutaan mahdollisimman omanlainen, samoin eriväriset sukset ja lisävalot.”

## **JÄREÄT VARUSTEET JÄREÄN KÄYTTÖÖN**

Lynx-moottorikelkkojen lailla myös Lynx-lisävarusteet on suunniteltu ja tehty toimimaan pohjoisissa ääriolosuhteissa.

“Kovissa pakkasissa eivät kestä mitkä tahansa muovit, eli muovilaatu valitaan hyvin tarkasti. Lisäksi pohjoisen rosoiset reitit vaativat jyrkempää kiinnitystä. Lisävarusteita myös testataan niissä olosuhteissa, joissa asiakkaatkin niitä käyttävät”, Toppala kertoo.

Työkelkkasegmentissä suunnittelun lähtökohdat ovat aivan omanlaisensa.

“Mitä järeämpi kelkka, sitä järeämmät lisävarusteet, mikä näkyy esimerkiksi puskureissa ja tavaralaatikoissa. Muutenkin meillä on runsaasti erikoistuotteita, jotka on tehty nimenomaan ammattikäyttöön.”

## **KOLMEN KÄRKI: GPS, LED JA LINQ**

Syvän lumen kelkkailun suosio näkyy myös Lynxin suosituimpien lisävarusteiden listassa.

“Tosi kovassa kasvussa on GPS-sarja. Nimenomaan syvän lumen harrastajat ajavat usein tuntemattomissa maastoissa, ja niissä GPS tarjoaa lisäturvaa. Pohjoisen pimeä talvi taas vaikuttaa led-lisävalojen suosioon. Ne valaisevat kapeilla reiteillä myös sivuille päin ja lisäävät turvallisuutta: on helpompi erottaa sekini, jos reitin vierellä kulkee eläimiä.”

Pikakiinnitettävien LinQ-lisävarusteiden suosio perustuu niiden helppokäyttöisyyteen.

“LinQ-tavaralaatikat sopivat hyvin nykyaikaisiin kelkkoihin ulkonäköä myöten, ja jos yöpyy ajopäivän päälle hotellissa, on pikakiinnitettävät laatikat tavaroinen helppo ottaa mukaan ilman remmien irrottamista.”





## EI MITÄÄN TAVALLISIA TALVIVAATTEITA

**Lynx-ajovaatteiden jokainen yksityiskohta on suunniteltu pitämään kelkkailija kuivana ja lämpimänä vaativimmissakin ääriolosuhteissa.**

“Kestävyys ja laatu ovat kantavia asioita koko ajovarustus suunnittelussa”, BRP Finland Oy:n vaatesuunnittelija Anu Vaara kertoo. “Mallistoon valitaan vain materiaaleja, joilla on korkea veden- ja tuulenpitävyys ja korkeat hengittävyysarvot kalvoissa ja jotka läpäisevät standardin mukaiset laboratoriotestit.”

### **HUOLELLA TESTATTUA SUOJAA SÄÄLTÄ**

Kelkkailun vaatteelle asettamat vaatimukset huomioidaan pienimmissäkin yksityiskohdissa.

“Kaavoituksessa ja mitoituksessa on otettu huomioon ajoasento ja suojarusteet sekä kohdat, jotka joutuvat kovemmalle kulutukselle han-

gatessaan kelkkaa vasten. Polven kohta ja takamus ovat paremmin eristettyjä. Ajoviihmältä suojaavat etu- ja takapöytä- ja kaksinkertainen suojakaistale sekä säädettävät kaulukset, hi-hansuut ja helmat. Lumipölyltä suojaavat lumilukot vyötäröllä ja lahkeensuissa”, Vaara listaa.

### **TEKNISEN VAATTEEN SUUNNITTELUSSA LÄHTÖKOHTANA ON AINA SEN KÄYTTÖTARKOITUS.**

“Utility-puvun on palveltava sekä ajaessa että työssä. Puvun pitää olla lämmin ja suojaava, ja toisaalta helppo tuuletettava. Urheilukelkan kuski ei kaipaa niinkään lisälämpöä, vaan suoja- ja sääolosuhteilta. Aggressiivisempaan ajotyyliin sopivan ajopuvun kaavoituksessa on

huomioitu myös rintapanssarin ja polvisuojien mahtuminen puvun alle, ja turvallisuutta lisää oranssi tehosteväri.”

Vaara kertoo, että tuotekehitysvaiheessa uutta ajopukua testaavat käytössä sekä ammattikuljettajat että harrastajat. Myös mallistoon jo kuuluvista vaatteista kerätään jatkuvasti käyttäjätietoa, tavoitteena vastata entistä paremmin kelkkailijoiden tarpeisiin.

### **LYNX LIFESTYLE NÄKYVÄT VAATTEISSA**

Lynx-vaatemallistoon kuuluu muutakin kuin ajovaatteita, esimerkiksi huppareita, lippiksiä ja päitöjä.

“Lynx sportswearin ajatuksena on se, että haluamme tarjota kelkkailuharrastajille mahdollisuuden pukeutua Lynxin väreihin silloinkin kun he eivät ole ajamassa”, Vaara valottaa. “Mallistoon tulee vuosittain uutuuksia, jotka sopivat rentoon vapaa-aikaan, myös kesäaikaan.”

Yleiset trendit vaikuttavat myös Lynx-vaatteiden tyyliin ja kuoseihin.

“Seuraamme trendejä jatkuvasti. Deep Snow Sport -segmentin ajovaatteet saavat usein vaikutteita lumilautailijoiden vaatteista, koska lajien maailmat ovat lähellä toisiaan. Esimerkiksi Flight-puvussa tämä näkyy epäsymmetrisissä leikkauksissa sekä kirkkaissa ja raikkaisissa väreissä. Puvun printit taas noudattavat Lynx BoonDockerkelkkojen designia.”

### **TOIMINNALLISUUS TARJOAA HAASTEITA**

Vaaralle ura ajovaatteiden parissa oli luonteva valinta. Hän on valmistunut Lapin yliopistosta, jossa voi erikoistua funktionaalisten ja kylmän ilmanalan vaatteiden suunnitteluun.

“Kiinnostus toiminnallisiin vaatteisiin heräsi jo opiskeluaikanoina. Ne ovat kerroksellisia, niissä on paljon rakenteita - ja paljon kiinnostavia haasteita!”



*Lynx Flight -ajopuku (harmaa/oranssi) ja Lynx-kypärä*



*Lynx Fairbanks -ajopuku*



*Lasten Lynx Chena -puku ja Fairbanks -ajopuku*



*Lynx Denali Race Edition -ajopuku ja Lynx XR-1-kypärä*

Lynx Flight -ajopuku  
(sininen/oranssi) ja  
XP-R2-kypärä



# Vanhanajan konekauppaa



Ruutupaitainen kauppias istahtaa Ruutuutuan kiitelevän Lynx Rave RE:n satulaan. Kourassa höyryää aamukahvi, Lynx-kupissa tietysti.

Hyvinkään Konetalo Oy:n toimitusjohtaja Olli Penttilä katsoo myymälänsä rivistössä seisovia Raveja tyytyväisenä.

– Nyt nämä ovat makeamman näköisiä kuin koskaan, toteaa Penttilä.

Olli tietää mistä puhuu. Kelkka-kauppaa vuodesta 1990 Hyvinkäällä pyrittänyt Penttilä kertoo nähneensä alalla kaiken – kovat nousut ja jyrkät laskut. Viimeiset vuodet ovat olleet myynnin kannalta vahvoja, ja Hyvinkään Konetalo valittiinkin vuoden 2013 Lynx-jälleenmyyjäksi Suomessa.

Urheilukelkat muodostavat Hyvinkään Konetalon myynnistä yli 85 prosenttia, ja selkeän ykkösnyrkin nimeäminen ei ole vaikeaa.

– Kyllä se meillä on tämä Lynxin Rave RE 600 E-TEC. Sen myynti yltää meillä yksistään puoleen kokonaisympärykseen, Penttilä kertoo.

Syyt kelkan kovan myyntiin löytyvät helposti.

– Tärkeä syy Lynxin valintaan on se, että halutaan luotettavin peli mitä löytyy. Kausi on täällä etelässä pirun lyhyt, vain kolme kuukautta, joten kelkan ei ole vara seisokella verstaalla. Toinen syy on se, että vaihteleviin olosuhteisiin ja reiteille Rave RE 600 näyttää istuvan paremmin kuin mikään muu.

Urheilukelkkojen myynti vetää Suomessa hyvin. Uutena juttuna harrastukseen ovat tulleet syvän lumen kelkat, jotka muodostavat Konetalon myynnistä nyt jo vajaan 15 prosentin osuuden.

– Porukka lähtee Ruotsin puolelle viikon tai 10 päivän reissulle nautti-

maan syvän lumen ajamisesta. Uusi aluevaltaus laajentaa kelkkailun harrastekenttää, mutta luvattomilla alueilla täällä meillä ajaminen aiheuttaa pahennusta.

Vapaa-ajan konekaupassa silloin tällöin nostetaan esiin modernin myyntitavan tarve ja digitaalisen ajan erityispiirteet. Olli Penttilällä on kuitenkin vahva usko perinteiseen kauppatapaan, asiakaslupauksen lunastamiseen ja sen pitämiseen.

– Kyllä asiakaslähtöisyys on se keino, millä Hyvinkään Konetalo pärjää kilpailussa. Vanhanaikainen, rehellinen konekauppa, jossa asiakas oppii luottamaan kauppiansa sanaan, se on se koukku joka pitää, Penttilä toteaa jämäkästi.

Talouselämä todistaa kauppiain lausuman oikeaksi: viimeiset vuodet Konetalo on kasvattanut liikevaihtoaan ja toiminnan tulos on hyvää.

Kauppias itse pitää tiukasti kiinni myös oman ajamisen määrästä ja laadusta. Vaikka aikaa on rajallisesti, kertyi viime talveltakin vajaat 3000 kilometriä mittariin kelkan puikoissa.

– On elintärkeää ajaa paljon erilaisilla kelkoilla. Se on ainoa keino pehreyttä myytävään mallistoon. Asiakkaat luottavat siihen, että kauppias on kokeillut kaluston ja tietää myydessään miten pelit ovat muuttuneet ja millaisia ne ajossa ovat.

Aamukahvi on hörpätty ja ovi kolahtaa. Tuttuja miehiä vuosien varrelta hulmahtaa sisälle myymälään. Kauppiain työpäivän on alkanut ja rempseän äijämäiset jutut naurunhörähdysten säestämänä täyttävät myymälän. Vakio-asiakkaat ovat tulleet hieromaan kauppa uudesta kelkasta.



# Huippuhetkiä kelkkailijoilta kelkkailijoille

Oktan Sverige AB:ssä kaiken tekemisen perusta on intohimo kelkkailuun. Omistautuneen asenteen tuloksia oli myös valinta Ruotsin vuoden 2013 Lynx-jälleenmyyjäksi.

Oktan Sverige AB:n omistaja Olle Olsson on myynyt kelkkoja viitisen vuotta, mutta sanoo olleensa alalla oikeastaan koko ikänsä.

– Jo isä ajoi kilpaa, joten kelkkailusta tuli ihan luonnostaan elämäntapa. Rakastan ajamista enemmän kuin mitään. Kun Oktan perustettiin vuonna 2010, tärkein päämäärä oli auttaa kelkkailijoita sillä tietämyksellä, mitä on ihmisellä, joka on syntynyt ajamaan. Kaikki oktanlaiset jakavat saman palon kelkkailuun.

Kun työtä tekee rakastamansa lajin parissa, se näkyy asenteessa – asiakkaille asti.

– Haluan olla varma siitä, että jokainen asiakas lähtee meiltä tyytyväisenä. Tietysti sitä on aina huonompia ja parempia hetkiä, mutta pohjimmiltaan jokainen työpäivä on hyvä, ja se on ennen kaikkea

mahtavan porukan ansiota. Töitä tehdään sillä asenteella, että tässä rakennetaan yhdessä jotain, mistä voidaan olla ylpeitä.

Ylpeyden aihetta on riittänyt, sillä Team Oktanin snowcrossin vakio-luokassa menestynyt Marcus ”Oge” Ogemar-Hellgren nappasi hiljattain stadioncrossin Ruotsin mestaruuden. Kisatoiminnan lisäksi Ollea kollegoineen työllistävät Team Oktanin kuvaukset ja niiden suunnittelu.

## ASIAKKAAN TYYTYVÄISYYS PARAS PALKINTO

Hyvän kelkkamyynnin ominaisuuksia Olle ei tule usein miettineeksi, mutta pari seikkaa on helppo nostaa ylitse muiden: – Tämä vaatii sitoutumista ja paljon kovaa työtä. Täytyy tuntea myymänsä tuotteet läpikotaisin, ja luotettava pitää olla.

Sitoutuminen työhön tuottaa onnistumisia, joiden palkitsevuutta ei voi mitata rahassa.

– Kun pystyy auttamaan asiakasta saamaan täydellisen ajokoke-





HJELDE MASKINSERVICE AS  
JO STÅLE HJELDE

# Asiakas on etusijalla

muksen, tunne on samaa luokkaa kuin palkintokorokkeelle nouseminen voitetun kisan jälkeen. Haluamme palvella yhtä hyvin niin kisakuskeja ja freeridereita kuin niitäkin, jotka tarvitsevat kelkkaa päivittäisessä työssään. Oktan on kelkkailijoiden perustama, kelkkailijoita varten, Olle kiteyttää. – Tuntuu mahtavalta, että monet ovat olleet asiakkaitamme ihan alusta asti ja luottavat siihen, että pidämme huolta heidän kelkoistaan.

## KELKKA TEKEE MIEHEN

Ollen oma valinta lumille on hieman kutitteltu 2014 BoonDocker 3700. Kaikkien aikojen Lynx-suosikkisi hän kuitenkin nostaa vuoden 2004 Lynx Racing 440 -kelkan.

– Ajoin sillä ensimmäiset Pro-luokan voittoni, mutta toisaalta kelkka pilasi kauteni romuttamalla polveni. Ei sellaista laitetta unohda, johon laitto niin paljon tunteja ja rakenteli omantyylliseksi. Kilpa-ajamisen uusi aikakausi oli silloin aluillaan, ja voisi sanoa, että se kelkka teki minusta miehen!

Lynx-jälleenmyyjä Jo Ståle Hjeldelle suomalaiset laatutuotteet ovat sydämen asia. Tämä tuottaa myös tuloksia: norjalainen Hjelde Maskinservice AS valittiin vuoden Lynx-jälleenmyyjäksi vuonna 2013.

Jo Ståle Hjelde ja hänen Snåsasassa Pohjois-Trøndelagissa sijaitseva yrityksensä Hjelde Maskinservice ovat myyneet Lynx-moottorikelkkoja jo lähes 30 vuotta. Hyvät suhteet, miellyttävä käytös ja luotettavuus ovat hyvän asiakassuhteen keskeisiä tekijöitä.

– Meille on tärkeää, että asiakkaat ovat tyytyväisiä. Pitäähän meidän pystyä säilyttämään hyvät välit asiakkaisiin myös kaupan jälkeen, Jo Ståle toteaa. Moottoreiden pariin melkein suoraan lukiosta päätyneellä Jo Stålella on asiakkaita, joilla on ollut Lynx-kelkka vuodesta 1983.

## ASIAKAS AINA ETUSIJALLA

– Meillä on paljon pitkäaikaisia asiakassuhteita, jotka ovat meille todella arvokkaita. Monet asiakkaat vaihtavat moottorikelkkansa muutaman vuoden välein, toiset jopa vuosittain. Niinpä meillä on hyvät suhteet moniin kanta-asiakkaisiimme. Meille jälleenmyyjille on tärkeää rehellisyys ja hyväntuulisuus – myös kiireisen työpäivän jälkeen. Suhtaudumme mutkattomasti asiakkaisiimme. Sitä paitsi asiakas on aina etusijalla, Jo Ståle toteaa päättäväisesti.

– Sanotaanhan, että asiakas on aina oikeassa. Tämä pitää paikkansa meillä. Yritämme mahdollisuuksien mukaan löytää ratkaisuja, jotka ovat hyviä niin asiakkaiden kuin meidän jälleenmyyjienkin kannalta, hän lisää.

## SUOSIKKINA LYNX 5900

Pitkään moottorikelkkojen parissa viihtyneen Jo Stålen suosikkimalli on vanha kunnon Lynx 5900. Hän myöntää kuitenkin, ettei ehdi ajaa moottorikelkalla niin usein kuin haluaisi.

– Talvella on paljon töitä, eikä silloin ehdi ajaa kovinkaan paljon. Yleensä ajan malleilla, joissa on 50 cm leveä telamatto. Nämä työkelkat ovat mielestäni parhaita. Useimmiten valinnanvaraa on kuitenkin vain vähän, kun olen lähdössä reissuun. Lynx on todella suosittu moottorikelkka meidän alueellamme, ja on usein vaikeaa hankkia riittävästi malleja asiakkaille. Niinpä minulla on harvoin oma Lynx-kelkka pääsiäisenä. Mutta se onkin vain luksusongelma, hän jatkaa hymyillen.

– Näyttää siltä, että Lynx-moottorikelkkojen tarina ei pääty koskaan. Meillä on mennyt aina vain paremmin, hän toteaa tyytyväisenä. Nyt Jo Ståle voi todeta myös, että hän kuuluu Lynx-myyjien ehdottomaan eliittiin Norjassa.



## FACT FILE:

Nimi: Markus Nordin

Ikä: 26

Asuinpaikka: Sundsvall, Ruotsi

Moottorikelkka: Lynx Rave RS 600 -14

Suosikkitemppu: Deadbody

[www.markusnordin.com](http://www.markusnordin.com)

## MARKUS NORDIN

– Se tunne, kun lensin korkeuksiin kelkan kanssa, sai adrenaliinin ryöppyämään kehooni, kertoo Markus Nordin ensimmäisestä ramppihyppystään.

– Olin katsellut muiden hyppimistä ja totesin, että jos nuo keran voivat hyppiä noin, niin sitten pystyn minäkin.

Nordin on harrastanut freestyle snowcrossia neljä vuotta. Lynx-leiriin hän siirtyi kaudelle 2014. Uusi peliväline on ollut miehen mieleen.

– Se toimii hienosti FSX-hommassa. Kilpurin voimalinjaa ja jousitusta piti tietoenkin säätää touhuun sopivaksi, mutta nyt kelkka toimii hienosti. Erityisesti pidän PPS-jousituksesta.

FSX on vienyt Nordinia ympäri maailman. Esiintymiskertoja on kertynyt kosolti kotimaan Ruotsin lisäksi muun muassa Norjassa, Venäjällä ja Australiassa.

– Ensimmäinen show Australiassa oli kokonaisuudessaan hieno kokemus. Hieno oli myös ensimmäinen keikkani Venäjälle; sillä reissulla kyllä kulttuurit kohtasivat.

Nordinin elämä on tällä hetkellä kirjaimellisesti yhtä hyppimistä. Mies panostaa lajiin täysipäiväisesti.

– Päivätöissä en enää käy. Jos sää on hyvä, harjoittelen hyppimistä kavereiden kanssa. Jos olosuhteet eivät ole otolliset ajamiseen, huollan kelkkaani. Aikaisemmin treenasin hyppimistä myös motocross-pyörällä, mutta nykyään FSX on minulle ympärivuotista hommaa.

FSX on huiman näköistä touhua, mutta Nordin toivoisi, että nykyistä useammat voisivat kokea sen hauskuuden.

– Toivoisin, että kaikki voisivat kokeilla rampista hyppäämistä. Suinpäin ei rampille ei kuitenkaan

saa rynnätä, vaan ensin pitää osata käsitellä kelkkaa ilmassa eli hyppimistä pitää harjoitella pienemmistä lumihyppyreistä.

Nordin myös muistuttaa lajin riskeistä.

– Ei pidä ottaa paineita! Pidä hauskaa, äläkä ikinä aja yli rajojesi, sillä muuten käy huonosti. Ollisipa joku antanut minulle tämän neuvon silloin alussa, sillä teloin itseäni melko usein.





## JOSTEIN STENBERG

### FACT FILE:

Nimi: Jostein Stenberg  
 Asuinpaikka: Hokksund, Norja  
 Moottorikelkka: Lynx 600 RS  
 Suosikkitemppu: No hand backflip

Rampista parin sekunnin lennolle lähtö saa Jostein Stenbergin edelleen tuntemaan sen, mikä sai hänet innostumaan freestylestä. Kun sukset irtoavat rampista, alkaa kehon adrenaliinitaso nousta niin, että korvissa kohisee.

Stenberg on harrastanut freestyleä kahdeksan vuotta, joista viisi viimeksi kulunutta on vietetty Lynx RS 600 -kilpuria komentaen. Mies otti lajin haltuun nopeasti. Vuodet motocrossin parissa olivat opettaneet jutun jos toisenkin lennokkaasta etenemisestä, joten ei mennyt pitkään, kun Jostein jo hyppäsi ensimmäisen backflipin eli takaperin voltin moottorikelkalla.

Stenbergiä on kuvattu miehenä, joka ei juuri jännitä uusia temppuja ja isoja hyppyjä, ja mitäpä muuta voisikaan kuvitella miehestä, joka norjalaisen matkapuhelinoperaattorin mainoksessa hyppää backflipin laskuvarjohyp-

pääjän yli. Hän itse kuitenkin sanoo jännittävänsä ennen jokaista esiintymistä ja hyppyä.

– Lopetan tämän homman heti, kun en enää jännitä!

Vuosittain Jostein Stenberg tekee noin 20 esiintymistä. FSX on vienyt miestä ympäri Eurooppaa.

– Olen esiintynyt Norjassa, Ruotsissa, Saksassa, Englannissa, Irlannissa, Itävallassa, Mallorcalla, Kroatiaassa, Sloveniassa, Serbiassa, ja niin edelleen.

Esiintymiset ympäri maailmaa ovat tehneet lajia tunnetuksi myös seuduilla, joilla moottorikelkkailu ei vielä ole suuren suuri laji. Keikoilta on jäänyt muistoja, jotka tuskin ikinä haalistuvat.

– Ensimmäinen backflip on tietysti asia, jota en ikinä unohda. Mutta ehkäpä hienoin muisto on Berliinistä vuodelta 2008. Esiintymisen 12000 hengen hullulle yleisölle oli uskomatonta.



## JYRI KESKIAHO

### FACT FILE:

Nimi: Jyri Keskiäho  
 Ikä: 25 vuotta  
 Asuinpaikka: Rovaniemi  
 Kelkka: Lynx Rave RS 600  
 Suosikkitemppu: Hart Attack  
 jyrikeskiaho.com

Rovaniemeläinen FSX-kuski Jyri Keskiäho hyppäsi Gumball 3000 -yleisön mieleen Helsingin Narikkatorilla keväällä 2013. Hypyt levisivät televisiossa ja internetissä ympäri maailmaa miljoonien silmäparien nähtäväksi. Vaatimaton pohjoisen mies pitää Gumball-keikkaa hienona kokemuksena, mutta parhaat kicksit hän kertoo saavansa uusien temppujen onnistumisesta.

– Kun sain Sideway Seat Crabin lähtemään niin, että ilmassa oltiin väärinpäin ja jalat kunnolla sivuilla, ja kun se temppu näytti vielä kamerassakin hyvältä, fiilis oli mahtava.

Keskiäho siirtyi snowcrossista FSX:n pariin muutama vuosi sitten. Aina hypyistä pitäneelle nuorelle miehelle ensimmäinen kokeilu tiesi lajin vaihtoa.

– Jo eka hyppy rampista tuntui kivalta, kun siinä oli rutkasti ilma-aikaa.

Vaikka FSX on huimaa touhua, ei se ole uhkarohkeiden rämäpäiden hommaa. FSX-kuskin uralla edistyminen tarkoittaa rajua työntekoa, harjoittelua sekä hallittua riskinottoa.

– Kun Rukalla hyppättiin half pipen yli, tuntui se homma hurjalta. Siinä piti vain miettiä se hyppy etukäteen ja miettiä eri osatekijät tarkkaan.

Lähtitulevaisuudessa Keskiäho keskittyy uusien temppujen harjoitteluun ja vanhojen hiomiseen.

– Työn alla ovat bar trickit eli ohjaustangon yli tehtävät temput. Volttia kokeillaan, kun on sen aika.

# RACING

## Lynx Racing Team koostuu Pohjoismaiden snowcross-eliittiin jo vuosia kuuluneista kuskeista.

Ei ole sattumaa, että kuluvalle kaudella arvokisamitaleista Lynx Racing Teamin riveissä taistelevan kolmikon muodostavat Petter Narsa, Emil Öhman ja Aki Pihlaja.

Olisi varmasti jonkin sortin ihme, jos Lynx Racing Teamin nestori, 27-vuotias Emil Öhman, ei olisi yksi maailman kovimmista snowcross-kuskeista. Öhmanin perheessä on totuttu viemään Lynxiä lujaa. Erityisen lujaa sitä on kuskannut Emilin setä, Mats Öhman, joka voitti urallaan muun muassa Euroopan mestaruuden, kaksi Pohjoismaiden mestaruutta sekä seitsemän Ruotsin mestaruutta.

Öhman on urallaan ehtinyt voittaa snowcrossin maailmanmestaruudet vuosina 2009 ja 2011. Menestystä karttui myös Pohjois-Amerikassa, jossa Öhman ajoi kilpaa snowcrossin kovatasoisimmassa sarjassa, ISOC:ssa. Öhmanin Pohjois-Amerikan komennus oli neljän kauden mittainen. Viime kaudella Öhman sijoittui yhteispisteissä kuninkuusluokan eli Pro Open -luokan viidenneksi. Parhaimman yhteispistesaaelin Öhman nappasi tulokaskaudellaan vuonna 2010, jolloin hän sijoittui Pro Super Stock -luokan kolmanneksi.

Emil Öhmanin paluu pohjoismaisille kisaradoille oli uutinen, joka otettiin ilolla vastaan, sillä maailmanluokan kusken vauhti ja otteet tuovat kisoihin roppakaudella lisää jännitystä ja katsottavaa.

– On kiva tulla takaisin, sillä pidän enemmän pitkistä radoista. Pohjois-Amerikassa radat ovat yleensä lyhyempiä ja käännöksiä on usein vain yhteen suuntaan. Täällä myös saa käyttää päätään paljon enemmän kuin ISOC-kisoissa, eikä kaikki ole yhtä paljon kiinni hyvästä startista.

Kotiinpaluu muutaman Amerikan talven jälkeen helpottaa elämää muutenkin.

– On aika raskasta olla kaukana kotoa ja läheisistä, Öhman kertoo.

## PETTER NÅRSA

### – SNOWCROSSIN TYÖMYRRÄ

Petter Narsa on 22 vuoden iästään huolimatta jo konkari kuskina. Hän nousi pohjoismaisen snowcrossin kuumaan ryhmään jo varhain. Räväkästi kelkkaa kускаava Narsa on urallaan saavuttanut kolme Ruotsin mestaruutta ja MM-kisoissa hän on kolme kertaa ajanut hopealle. Uransa huikimmaksi saavutukseksi Narsa nostaa kevään 2012 Clash Of Nations -voittonsa. Nuori mies räjäytti pankin tuona päivänä Falunissa, sillä hän nitisti vuoden 2012 Isoc-sarjan Pro Open -luokan mestarin, Tim Tremblayn.



Aki Pihlaja (vas.), Petter Narsa, Emil Öhman ja Janne Tapio.

– Se oli ehdottomasti urani tähtihetki. Sain huonon startin, mutta onnistuinkin silti nousemaan kärkeen.

Narsa viettää suurimman osan talvestaan Pohjois-Amerikassa, sillä hän ajaa kilpaa ISOC-sarjassa ajokkinaan Jimmy John's/Boss Racing Ski-Doo. Talven kisakiertue tarkoittaa loputonta reissaamista, mutta Narsaa matkailukuelämä ei harmita.

– Tykkään olla täällä. Ainoa, mitä todella kaipaan, on perhe ja ystävät kaukana kotona. Mutta kun aikataulu on tiukka ja olemme jatkuvasti tien päällä, aika menee kuin siivillä.

Pohjois-Amerikan kovavauhtinen kisasarja pistää kuljettajan koetukselle, sillä kilpailu kullasta ja kunniaista on kovempaa kuin Pohjoismaissa.

– Täällä kaikki kymmenen parasta kuljettajaa ovat erittäin nopeita, kun taas Ruotsissa todella nopeita kavereita on vain muutama. Tämä tarkoittaa, että täällä pitää olla nopeana jo startissa, jos mieli kunnon sijoituksia.

Kun Pohjois-Amerikan kuskit paketoivat kisakautensa maaliskuun puolivälissä, Narsaa odottaa kisakiireet kotitahuvilla. Ruotsin kisat Narsa ajaa Lynx Rave RS 600 Open Mod -kelkallaan.

# TEAMM



## AKI PIHLAJA

**Ikä:** 25

**Mistä asti:** 12. kausi

**Lynx Racing Team:** 2. kausi

**Saavutukset:** MM 5. 2013 ja 2012,

**Snowstar-voitto** 2013 ja 2011,

**SM 1. junioreissa** 2006, **Joukkue SM,**  
**Jurvelin ja Lehtisalo** 2011.

**Kilpurit Lynx Rave RS 600 ja**  
**600 Open Mod.**

– Pulssi on huipussaan hetki ennen 15 sekunnin taulua. Lähdön jälkeen stressi laukeaa. Ennen ensimmäistä mutkaa kaikki menee kuin nopeatetussa filmissä, mutta sen jälkeen kaikki on kuin hidastettua, Aki Pihlaja kuvailee erän alkua.

Aki tietää mistä puhuu. Hänellä on meneillään 12. kausi snowcrossissa. Tasaisesti urallaan edennyt Lynx Racing Teamin rovaniemeläiskuski on viime talvet ollut paras suomalainen lajin MM-kisoissa. Viime talvena hän oli yhteistuloksissa viides.

Aki on kuskina taistelijaluonne, joka syttyy haasteista. Taistelijan luontoa tarvitaan, sillä mies aikoo parantaa MM-sijoitustaan.

– Kyllä konstitkin jo tiedetään. Ymmärsin viime talvena Petter Närnsan kelkkaa kokeiltuani, että olin 11 vuotta ajanut liian pehmeällä jousituksella. Nyt asia on korjattu.

Akin elämä pyörii kelkkailun ympärillä, sillä hän työskentelee BRP:n Rovaniemen kelkka-tehtaan tuotekehitysosastolla testitiimin vetäjänä. Täyspäiväinen kelkkamiehen elämä sopii kaverille, joka on pienestä pojasta asti pyörinyt pörisevien vehkeiden parissa.

– Homma alkoi siitä, kun naapurin isot pojat lainasivat meiltä kelkkaa. Minä tietenkin änkesin kyytiin. Vähän isompana kävin ajamassa Mäntyvaarassa, jossa näin Janne Tapionkin ajavan. Ensimmäisen kilpurin sain 2001, kun sain isältä kinuttua Lynx Lightin.

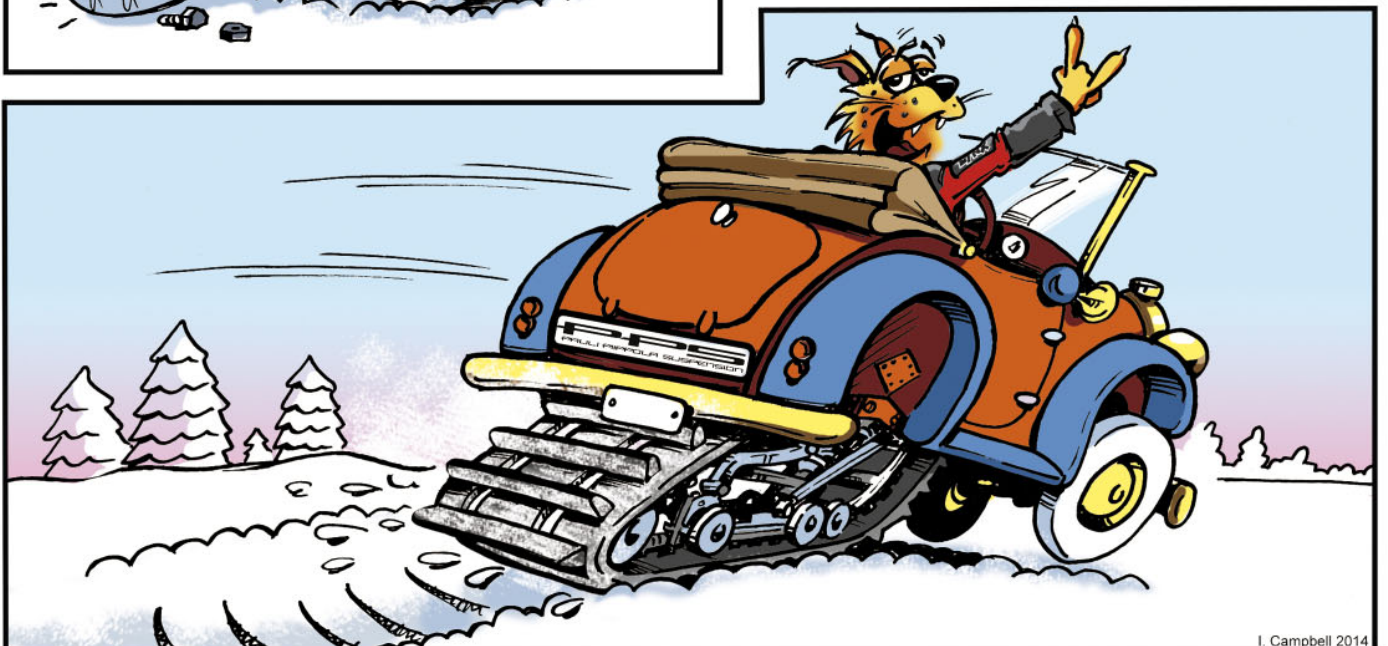
Pesti ehkäpä Euroopan halutuimmassa tiimissä on antanut eväitä uralla etenemiselle. Aki arvostaa saamaansa mahdollisuutta.

– Tähänhän sitä on aina pyritty ja tiedän, että tulijoita olisi varmasti ollut muitakin.

– Ajan ainakin Clash of Nations -kisan ja Ruotsin mestaruusfinaalin sekä muutaman muun kisan.

Ruotsalaisuskien lisäksi Lynx Racing Teamia vahvistaa rovaniemeläinen Aki Pihlaja. Pihlaja ajaa tiimissä toista kauttaan. Pihlaja on viime vuodet ollut paras suomalaiskuski snowcrossin MM-kisoissa. Menestys siis ei kuluvan kauden kisoissa ole kelkoista eikä miehistä kiinni.

# LYNX GUBBE



# SAXNÄS - PUUTERIPARATIISI

Metroitkulla lunta, huimat määrät puuterin peittämää vaihtelevaa maastoa ja ensiluokkaisia reittejä – Saxnäs tarjoaa tämän kaiken ja paljon enemmän.

Lynx-mallistokuvaukset ovat vieneet kuvausryhmää eri puolille Suomea ja Ruotsia viime vuosien aikana. Mallistot 2012 – 2015 on kuvattu Saxnäsissä, pienessä kylässä Norjan rajan läheisyydessä Ruotsin Länsipohjan läänissä. Saxnäs on toiminut kuvausten näyttämönä, koska sieltä löytyy helmikuussa varmuudella puuterilunta ja ympäri vuoden upeat maisemat.

Jo ensimmäisellä kuvausreissulla tapahtui jotakin peruuttamatonta. Saxnäsistä muodostui kuvausryhmälle synonyymi loistavalle kelkkailumaastolle. Kun Saxnäs joskus aiko-

jen alussa on syntynyt, on se selvästi suunniteltu moottorikelkkailua ajatellen. Hienot ajomaastot alkavat heti kyläkeskuksen nurkalta eli aikaa ei tuhraudu ajopaikkojen hakemiseen, vaan puuterikelkkailun ystävä löytää haastetta jo vartitunnin ajomatkan päästä kylän hermokeskuksesta, Saxnäsgården-hotellista.

Vaikka Saxnäsistä puhuttaessa freeride-ajo nousee yleensä ensimmäisenä esille, on siellä tarjoalla huiimia elämyksiä myös muunlaisen kelkkailuun. Seutu on reittikelkkailijoidenkin suosiossa, mikä on helppo huomata viikonloppuisin, kun hotellin pihaan alkaa hiljalleen kertyä kelkkailijoita kalustoineen. Syvän lumen kelkkojen lisäksi edustettuina ovat niin lyhyet urheilukelkat kuin kaksipaikkaiset touringit.

Koska Saxnäs sijoittuu Skandien itärinteelle, sataa siellä lunta vuosittain reippaanlaisesti. Sijainnista johtuen säät voivat vaihdella päivän aikana rajustikin, jolloin kelkkailu voi olla konstikasta tuntureilla ja tunturiylängöillä. Metsän suojassa ajaessa rajukaan lumisade ei haittaa ja treeridingin ystävillehän reipas lumisade tarkoittaa hauskuuden jatkumista.

Lynx Timesin matkailutoimitus suosittelee Saxnäsien seutua lämpimästi sinulle, joka haluat lomallasi tai viikonloppuna nauttia yhtä lailla rentouttavista päiväreissuista reiteillä kuin rehkiä puuterin peittämällä rintteillä.



Lynx Flight -ajopuku  
(harmaa/oranssi) ja Lynx-kypärä



Lynx Flight -ajopuku  
(harmaa/oranssi) ja Lynx-kypärä





Lynx Flight -ajopuku  
(sininen/oranssi) ja Lynx-kypärä

**LYNX** TIMES



Lynx Flight -ajopuku (harmaa/oranssi) ja XP-R2-kypärä

# THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

[www.brp.com](http://www.brp.com)



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®



© 2014 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. ®, ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n ja sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä.  
\*Kaikki muut tavaramerkit ovat vastaavan tavaramerkinhaltijan omistamia. Painettu Suomessa. 619950418 Lynx Times Magazine 2015 FI.

Koska olemme jatkuvasti sitoutuneita tuotteiden laatuun ja innovaatioon, pidätämme oikeuden lopettaa mallien tuotanto tai tehdä muutoksia hintoihin, malleihin, ominaisuuksiin tai varusteisiin, ilman että siitä syntyy meille velvoitteita. Kysy aina neuvoa moottorikelkkakauppiaaltsi, kun olet valitsemassa omiin tarpeisiisi soveltuvaa moottorikelkkaa, ja tutustu huolellisesti käyttäjän oppaaseen, turvallisuusohjeisiin ja moottorikelkaksi turvallisuutta koskeviin merkintöihin. Aja aina vastuullisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovälineitä ja kypärää. Noudata aina paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Älä aja päihtyneenä.

Kuvien ajoneuvot voivat sisältää lisävarusteita.

